

Allian Snowboards Technologies

BASE MATERIAL		
	nano HIGH SPEED	Utilizing the highest polymer material,the base is the hardest and the fastest in the snowboard industry.It produces the best performance on the rail and boxes due to its durability,and runs so fast on the icy hard surface. 超高分子ポリマー素材を使用した、最も強く高速なベース。レールやボックスでの耐久力が抜群な上、高速なライディングが得られる。気温が高い時の湿雪や室内ゲレンデ・サマーシーズンの雪でも抜群の滑走力を見せる。
	SINTERED BASE	A stone grinding finish applied over twice the usual time to the hardest of its kind sintered base made from high-density, high-molecular material. This is the reason why many ALLIAN models are said to be “super fast!” 高分子、高密度で最も硬いシンタードベースに通常の倍の時間を掛けて施すストーングラインディング仕上げ。多くのアライアンモデルが“超速い!”と言われる理由がここにある。
	IS 4400	The high-hardness sintered base resists scratches and damage, and the stone grinding structure finish ensures excellent glide even on wet spring snow. 高い硬度をもつシンタードベースが傷やダメージを防ぎ、ストーングラインディングでストラクチャー仕上げをする事により春先の湿った雪面でも良く走る。
	STONE FINISH	This finishing and tuning process, applied to hard carbon bases and similar materials, maximizes glide performance. ALLIAN boards undergo this process with double the usual time and care, creating precision grooves that boost speed even on wet spring snow. 硬いカーボンベースなどに施す仕上げ・チューニング作業で滑走性能を最高に高める。アライアンボードには通常の2倍の時間をかけ丁寧に溝をいれ、春先の湿った雪上でのスピードアップを可能にした。
FIBER TECH		
	><CARBON	30mm-wide carbon fiber is laminated in a V-shape at both the nose and tail of the core, balancing the flex to generate maximum rebound. This enhances ollie performance and prevents chatter at high speeds. 30mm幅のカーボンファイバーをコア材のノーズ部及びテール部にそれぞれV状にラミネートし縦横のフレックスをバランス良く調整しながら最大の反発力を産み、高いオーリー性能と高速でのバタ付きを防ぐ。
	CARBON FLEECE	A fleece woven from carbon fiber mesh is laminated onto the core, adding rebound and durability throughout the entire board. カーボンファイバーを網状に編んだフリースをコアにラミネートしボード全体に反発性と耐久性を加えた。
SHAPES		
	TWIN TIP	A board with identical nose and tail shapes, making it ideal for riding switch. Perfect for freestyle riding, including ground tricks, jibs, and park sessions. ノーズとテール部が同じ形状をしたスイッチに最も適したボード。一般的なフリースタイルボードとしてグラトリ、ジブ、パークに最適。
	DIRECTIONAL	A directional board with a longer and wider nose compared to the tail, making it ideal for carving and powder riding. ノーズ部がテール部に比べ長く広い形状をした方向性の強いボードでカービングやパウダーライディングに最適。
	DIRECTIONAL TWIN	Although it's a twin-tip board, the hole pattern is set 1-2 cm toward the tail, shifting the center of gravity backward. This enhances float in powder while still allowing for switch riding. ツインチップボードながらホール位置をテール側に1-2cm程移動させ、重心を後ろに下げる事によりパウダー時の浮揚性能を高めながらもスイッチライディングも可能に設定されている。
	Ideal sidewall Technology	All ALLIAN boards are equipped with durable, impact-resistant sidewalls. This crucial feature protects the board from impacts with rails, boxes, rocks, and other obstacles. アライアンの全てのボードは強靱で壊れにくいサイドウォールを備えている。レールやボックス、岩などからの衝撃からボードを保護する大事な部分。

BASE TECH		
	CAMBER	Provides solid edge control even on hard-packed snow, enabling high-speed carving and offering excellent ollie performance. 硬い雪面でもしっかりしたエッジコントロールが出来るので、高速でのカービングが出来き、高いオーリー性能もある。
	MID CAMBER	It excels in park and street-style riding, offering strong edge grip and stable straight-line performance. パークやストリートスタイルライディングにその効果を最も発揮し、しっかりしたエッジ効果もあり安定した直進性能を備えている。
	TWIN CAMBER	The board features a slight rocker at the center, with the binding area designed in a camber shape. The rocker provides excellent float, while the camber ensures strong edge hold, enabling precise carving. It also rides the same way in switch. ボードセンターに僅かなロッカーが付きバンディング部はキャンバー形状に設計されている。ロッカー部がもたらす高いフロート性能とキャンバーによる高いエッジホールドが確かなカービングを可能にする。スイッチでも同じ条件で滑れる。
	DIRECTIONAL EARLY RISE CAMBER	The set-back camber firmly edges the snow, while the long nose rocker provides float, maneuverability, and smooth turn initiation. セットバックされたキャンバーが雪面をしっかりエッジングし、長いノーズロッカーが浮力と操作性、そしてターンの滑らかな導入を可能にします。

RIDER

Ingemar Backman /@gorgzilla

Peter Strom /@therealpeterstrom

Isao Seki /@isao_seki

Takayuki Nakamura /@taka_brew

Aoi Takahashi /@aoi0713

Seigo Sato /@sei_go.s

Mio Noguchi /@noguchi_mio

Tatsuo Suga /@tatsuo_suga

Nina Sakakibara /@nina_sakakibara

Rikuto Watanabe /@rikuto_watanabe6

Eito Ishida /@eito_ishida

Kira_konuma /@kira.konuma

Sena Tajiri /@sena_snow

Yuya Kasahara /@kasser_sb

ALLIAN

26-27 PRODUCT CATALOG



advance **ADVANCE MARKETING**
www.advance-j.com Tel: 029.839.2020



Instagram :
advancesurfandsnow
Facebook :
Advance Marketing Inc.



FREE LINE

Freeride

¥78,000 (税込¥85,800)

どんな雪の状況でもターンエントリーが快適なアーリーライズキャンバー、十分な浮力とグレンデを縦横無尽に走破するためのマイルドなテーパード、最もGがかかるターン後半はテールのフレックスと粘り感、そしてグリップする深いサイドカットで、スピードと安定感のある軽快なライディングを可能にします。



FREE LINE SPECS:

Spec(cm)	147	154	158
Contact Length	104	109.9	111.7
Side Cut(m)	6.9	7.2	7.4
Nose Width	29.4	30.9	31.6
Waist Width	25.1	26.4	27.0
Tail Width	28.7	30.1	30.8
Set Back	6.5	6.8	6.9
Stance	45-57	46.4-58.4	50-62
Flex(level 1~10)	5	5	5

PRISM, PRISM INVISIBLE

Freestyle

¥78,000 (税込¥85,800)

昨年から前衛的なライディングスタイルに合わせて進化したベストセラーモデルPRISMとPRISM INVISIBLE。コンタクトレングスとウエスト幅を微調整し、ダブルサイドカーブを採用することで、従来よりも取り回しが良く、荒れたバーンでの走破性が増し、カービング性能がアップしています。もちろんNANO HIGH SPEEDソールの滑走性能とポップな反発力は健在です。INVISIBLEは通常のPRISMに比べてフレックスが硬めの設定です。



PRISM SPECS:

Spec(cm)	151	155	157
Contact Length	110.6	113.5	114.9
Side Cut(m)	5/8/5	5.2/8.4/5.2	5.3/8.5/5.3
Nose Width	29.4	30.1	30.5
Waist Width	24.6	25.2	25.5
Tail Width	29.4	30.1	30.5
Set Back	0	0	0
Stance	48-60	48-60	48-60
Flex(level 1~10)	4.5	4.5	4.5

About the Artist :

鈴木 掌 (スズキ ツカサ) 画家、アートプロデューサー

茨城県つくばみらい市出身。ルワンダで5年間の洋裁指導を行い、200名以上の若者に技術を伝えるなど、教育と創作の双方で活動。2016年帰国後は絵画制作を本格化し、アフリカの動物や人々、龍・鳳凰をテーマに、蛍光色を用いた鮮やかなポップアート作品を展開。ライブペインティングや壁画制作にも精力的に取り組む。ルワンダの子どものたちの作品を買い取り商品化するプロジェクト「About heART」、パフォーミングアート集団「東京獣舎」を主宰。

PRISM INVISIBLE SPECS:

Spec(cm)	151	155	157	159
Contact Length	110.6	113.5	114.9	116.4
Side Cut(m)	5/8/5	5.2/8.4/5.2	5.3/8.5/5.3	5.3/8.6/5.3
Nose Width	29.4	30.1	30.5	30.9
Waist Width	24.6	25.2	25.5	25.9
Tail Width	29.4	30.1	30.5	30.9
Set Back	0	0	0	0
Stance	48-60	48-60	48-60	48-60
Flex(level 1~10)	5	5	5	5

PRISM LTD

Freestyle

¥78,000 (税込¥85,800)

PRISM LTDはしなやかなフレックスとスピーディでキレのあるターン性能を併せ持ったオールラウンドモデルです。長めのコンタクトレングスで153と156はセットバックが加えられ、パウダーから圧雪されたビステン、そのままパークスタイルで遊べます。



150



153,156



PRISM LTD SPECS:

Spec(cm)	150	153	156
Contact Length	115.6	118.5	120.6
Side Cut(m)	7.3 / 7.1 / 7.3	7.5 / 7.3 / 7.5	7.6 / 7.2 / 7.6
Nose Width	28.9	29.2	29.6
Waist Width	24.6	24.8	25.1
Tail Width	28.9	29.2	29.6
Set Back	0	1.0	1.0
Stance	48-60	48-60	48-60
Flex(level 1~10)	4.5	4.5	4.5

ATLANTIS

Freestyle

¥63,000 (税込¥69,300)

ATLANTISは独自に採用しているカーボンフリースにより、しなやかでメローながらもポップでバネのある反発力。細めのシェイプとマイルドなセンターロッカーで操作性の良さやカービング性能を向上させています。149はツインシェイプのフリースタイルボード、153と156はセットバックを入れたD-TWINオールラウンドボードです。

149



153,156



ATLANTIS SPECS:

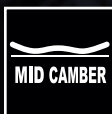
Spec(cm)	148	151	154
Contact Length	108	111	114
Side Cut(m)	6.9	7.1	7.4
Nose Width	28.8	29.1	29.5
Waist Width	24.8	24.9	25.2
Tail Width	28.8	29.1	29.5
Set Back	0	0	0
Stance	49-61	49-61	49-61
Flex(level 1~10)	3.5	3.5	3.5

DAMAGE

Freestyle

¥70,000 (税込¥77,000)

DAMAGEはソフトフレックス、ミッドキャンバーでありながら、安定感とパワフルなライディングを可能にします。オーリーの仕掛けやすさとアプローチやランディングでのバランスの良さはALLIAN上位モデルにも匹敵します。また高速滑走性能のシンタードベースでこのリーズナブル価格はあり得ません。



DAMAGE SPECS:

Spec(cm)	149	151	153	155
Contact Length	114	116	118	120
Side Cut(m)	7.6	7.8	8	8.2
Nose Width	28.9	29.0	29.2	29.3
Waist Width	24.8	24.9	25	25.1
Tail Width	28.9	29.0	29.2	29.3
Set Back	0	0	0	0
Stance	48-60	48-60	48-60	48-60
Flex(level 1~10)	4	4	4	4

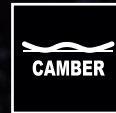
PRISM GIRL

Freestyle

¥75,000 (税込¥82,500)

WOMEN'S

PRISM GIRLはウエストとコンタクトレングスを調整し、安定感と走破力抜群のハイレンドモデルです。従来通りのカービング性能とポップな反発感を維持し、ジャンプのランディングと荒いコンディションやハイスピードでの滑走性能が格段とアップ。朝一のTop to Bottomから午後のパークライディングまで、これ1本で楽しめます。



PRISM GIRL SPECS:

Spec(cm)	144	147
Contact Length	112.3	114.2
Side Cut(m)	4.3 / 8.9 / 4.3	5 / 9.4 / 5
Nose Width	28.5	28.9
Waist Width	24.0	24.3
Tail Width	28.5	28.9
Set Back	0	0
Stance	44-52	44-52
Flex(level 1~10)	4	4

VIVIAN

Freestyle

¥63,000 (税込¥69,300)

WOMEN'S

ALLIANの特徴である滑走性能の良さを持ちながら、リーズナブルな価格で楽しめるオールマウンテンボードです。PRISM GIRLより身軽で操作性の良いシェイプで、軽量でソフトなフレックスが初級者にも優しく着実にステップアップを後押しし、フリースタイル志向の上級者にも満足できるポテンシャルを秘めています。



VIVIAN SPECS:

Spec(cm)	138	142	146
Contact Length	103.6	107.4	111.4
Side Cut(m)	6.8	7.1	7.6
Nose Width	26.3	26.9	27.3
Waist Width	22.5	23.0	23.4
Tail Width	26.3	26.9	27.3
Set Back	0	0	0
Stance	42-50	42-50	42-50
Flex(level 1~10)	3	3	3