

30TH

SCOOTER

FREERIDE AUTHENTIC

30年一緒に滑ってくれてありがとう
長年の感謝を次の革新に向けて...

2026/2027

SCOOTER SNOWBOARD
PRODUCT CATALOG

freeride authentic

made in japan

30年一緒に滑ってくれてありがとう
長年の感謝を次の革新に向けて...

SCOOTERはおかげさまで30周年を迎えました。スノーボードというカルチャーがまだ形をつくりはじめたばかりの1996年、“思いのままにコントロールできる真のフリースタイルスノーボードをつくる”その純粋な想いだけを胸に私達は歩みをスタートさせました。そこからの道のりは常に挑戦の連続。ユーザーの声に耳を澄ませ、雪や斜面、あらゆるコンディションを受け止めながら“こうすればもっと良くなる”を止めることなく無数のテストを積み重ね、“雪山で滑ることの楽しさ”の核心に迫ってきました。その裏には、110年以上の歴史を持つ国内製造工場の膨大な経験則と、匠の技術による確かなモノづくりがあります。レース、ハーフパイプ、ジャンプ、トリック、パウダーなど、30年のスノーボードシーンの中でスノーボーダーの皆さまと共に、理想の滑りを追求し続けてきた積み重ねこそが、今日の技術革新を支えるSCOOTERの“乗り味”の基盤です。

“FREERIDE AUTHENTIC”

いままSCOOTERが届けたいと願っているのは、“思いのままに滑る楽しさ”を全身で感じられる一台です。これからも変わらない滑りの本質を大切にしながら、ユーザーの皆さまが心からワクワクする瞬間に出会えるよう、SCOOTERは“真のフリーライド”を追求し続けます。

Scooter
Kazuhiro Sone and his Daylife.

30TH

Scooter

FREERIDE AUTHENTIC

INDEX

DAYLIFE	P9	Lo-Rider	P14
DAYLIFE-VERNIER	P10	XX	P15
DAYLIFE-THRUSTER	P11	G9	P16
MACHS	P12	SCT	P17
WD	P13	SPINOR	P18

THE HISTORY OF SCOOTER SNOWBOARD

1996-97 ブランド創設年。当時の時代背景から、アルペンモデル"AMD"をラインナップ。



SCOOTER

JJ

SD

AMD

2000-01 レディース専用モデルのELと新素材FFUコアを採用したFFUシリーズがスタート



Daylife

EL

FFU

Mg

1997-98 Daylifeシリーズがスタート



SCOOTER

DR

SD

Daylife

2001-02 長めのサイズMGシリーズをリリース



Daylife

EL

SCT

FFU

1998-99 唯一のキャップ構造を採用したMONOFACE発売



Daylife

JJ

DR

SCT

2002-03 HPで高く飛ぶためのHDシリーズがスタート



Daylife

SCT

HD

FFU

1999-2000



Daylife

SCT

DR

Mg

2003-04 オールラウンドモデルCLシリーズをリリース



Daylife

CL

FFU

DR

30TH ANNIVERSARY SINCE 1996 JAPAN

2004-05 パウダーモデルVシリーズがスタート



Daylife EL V Nano Daylife

2008-09 ハーフパイプ用HD→Peaksにアップグレード



Daylife G-7 Peaks V

2005-06 セミファットのフリーライドモデルSFシリーズがスタート



Daylife EL SF V

2009-10 SCTに接点移動型サイドカーブ初採用、スノーボードクロス用PEAKS-RACEリリース



Daylife Peaks PEAKS-RACE LL

2006-07 10周年記念DAYLIFE発売、キッズモデルKDをリリース



DAYLIFE CL DR-RT SF

2010-11 接点移動型セミハンマーのREBBONがスタート、ダブルキャンバーを初採用したW7をリリース



DAYLIFE REBBON PEAKS-R XC

2007-08 FFU→TRに、SF→XCにアップグレード



DAYLIFE CL TR XC

2011-12 フラットキャンバーを初採用したSLIDERSをリリース



SCT REBBON W-7 SLIDERS

THE HISTORY OF SCOOTER SNOWBOARD

2012-13 トリプルキャンパーを初採用したSLIDERS-3をリリース



DAYLIFE

DAYLIFE-
VERNIER

SCT

Sliders-3

2016-17 20周年記念モデルとして6モデルを発売



DAYLIFE

COWLIFE-
THRUSTER

LUXON

Sliders

2013-14 パウダーモデルDAYLIFE-VERNIER, DAYLIFE-THRUSTERがスタート、スピード系HAYATEをリリース



DAYLIFE

DAYLIFE-
THRUSTER

HAYATE

LUXON

2017-18 キッズモデルJOをリリース



DAYLIFE

ELS

SCT

JO

2014-15 G7より若干かためのツインチップ、G8をリリース



SCT

DAYLIFE-
THRUSTER

G-8

Sliders-0

2018-19 フリーライドモデルとしてLo-RiderとMACHSがスタート、スプリットボードのSPLITJACKをリリース



DAYLIFE-
THRUSTER

Lo-Rider

MACHS

REBBON

2015-16 SCT, G8, REBBON, HAYATEに新3Rからなるパワーカーブを採用



DAYLIFE

DAYLIFE-
VERNIER

DAYLIFE-
THRUSTER

REBBON

2019-20 REBBONにポリアミドトップシートを初採用



DAYLIFE

MACHS

REBBON
restructured

LUXON

30TH ANNIVERSARY SINCE 1996 JAPAN

2020-21 ロングフリーライドモデルとしてGran'Machsをリリース



DAYLIFE-THRUSTER MACHS GRAN'MACHS G8-STEER

2024-25 Lo-Riderに竹繊維を使ったBMBコアを初採用



DAYLIFE-THRUSTER MACHS Lo-Rider SCT

2021-22 25周年記念モデルとしてDAYLIFE-MACHS, DAYLIFE-LOを発売



DAYLIFE DAYLIFE-THRUSTER SCT SPINOR

2025-26 メタルプレートを使ったカービングボードXXをリリース



DAYLIFE DAYLIFE-VERNIER MACHS XX

2022-23 G8にセットバックを入れたオールランドモデルG8-STEERリリース



DAYLIFE DAYLIFE-VERNIER DAYLIFE-THRUSTER CARVIN

30TH ANNIVERSARY DESIGN MODEL



DAYLIFE 30th 155



DAYLIFE-THRUSTER 30th 153

2023-24 新構成ダブルキャンバーのグラトリモデル、SPINORをリリース



DAYLIFE MACHS GRAN'MACHS G9



G9 30th 144



SPINOR x CUNE 30th 140 & 149

LINEUP

2026-2027 SCOOTER PRODUCT



デイライフ

DAYLIFE .P9

ディレクショナル
3R パワーカーブ
クロストラクチャー仕上

フリーランモデル

FLEX : 6 / 10
サイズ
158/155/152
150/146/142

NEW

デイライフ バーニヤ

DAYLIFE-VERNIER .P10

ディレクショナル
2R カーブ
サンディング仕上

パウダーモデル

FLEX : 6 / 10
サイズ
162/157/153
149/145

デイライフ スラスタ

DAYLIFE-THRUSTER .P11

ディレクショナル
2R カーブ
サンディング仕上

オールマウンテン

FLEX : 6.5 / 10
サイズ
160/156/153
150/146

マックス

MACHS .P12

ディレクショナル
3R パワーカーブ
クロストラクチャー仕上

オールマウンテン

FLEX : 7 / 10
サイズ
163/158/154
150/147

NEW

ダブルディー

WD .P13

ディレクショナル
3R パワーカーブ
サンディング仕上

パウダーモデル

FLEX : 6 / 10
サイズ
156

ローライダー

Lo-Rider .P14

ディレクショナルツイン
3R パワーカーブ
サンディング仕上

オールマウンテン

FLEX : 6 / 10
サイズ
159/156/153/150
147

ダブルエックス

XX .P15

ディレクショナル
3R パワーカーブ
クロストラクチャー仕上

カービングモデル

FLEX : 7 / 10
サイズ
160/157/154
150

ジーナイン

G9 .P16

ディレクショナルツイン
3R パワーカーブ
サンディング仕上

フリーランモデル

FLEX : 5 / 10
サイズ
156/153/151/149
147/144/141

エスシーティー

SCT .P17

ツインチップ
3R パワーカーブ
サンディング仕上

パークライド

FLEX : 6 / 10
サイズ
155/153/151
146/144

スピナー

SPINOR .P18

ツインチップ
3R パワーカーブ
サンディング仕上

フラットトリック

FLEX : 6 / 10
サイズ
151/149
140

30th Anniversary Design

30周年特別デザイン

展開サイズ

DAYLIFE 155
DAYLIFE-THRUSTER 153

G9 144

SPINOR 149, 140



ディラィフ

DAYLIFE

価格 108,000 円 / 税込 118,800 円 日本製

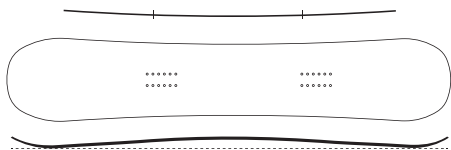
SIZE : 158 155 152 150 146 142

フリーランモデル

“ただ滑ることが気持ちいい” という感覚を呼び覚ます

DAYLIFEは、スピード感あるターン性能、起伏に富んだ地形への対応力、凹凸バーンを安心して乗り込める安定感など、30年間あらゆる状況で“気持ち良く滑れる”フリーラン性能を追求し続けてきたディレクショナルモデルです。長年の経験則から綿密に計算された 3R サイドカーブ、セミテーパードシェイプ、反発と振動吸収を絶妙に調和させたマテリアル構成。多くのテストライドから積み上げたそのバランスは素直に雪面へ力を伝えるカービングのターンフィールと、乗り手の意思に瞬時に応えるレスポンス性、そして荒れたバーンで暴れない安定性の3要素全てを高レベルで確立しています。誰にでも扱いやすいミッドフレックスでアイスバーンから春の湿雪まで、長いシーズンを通してどんな地形も雪質も存分に楽しめます。素直な操作と暴れない安定性を確立するDAYLIFEで“1日中滑ることの楽しさ”を再確認しよう。

SHAPE & ARCH BEND



3R SIDECURVE



DIRECTIONAL



CAMBER



OVERVIEW

サイズ	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅	ウエスト幅	テール幅	サイドカーブ	S.B	基準スタンス
158	1240	1200	293	250	290	Avg.8.63	10	560
155	1205	1160	290	248	287	Avg.8.40	10	540
152	1180	1140	287.5	246	284.5	Avg.8.17	10	520
150	1160	1120	285	243	282	Avg.7.67	10	480
146	1130	1090	282	240	279	Avg.7.37	10	460
142	1090	1050	275.5	235	272.5	Avg.7.10	10	440
cm	mm	mm	mm	mm	mm	m	mm	mm

TECHNICAL KEY FEATURES

トップシート：ABS

仕上：艶消しクリア (30thはクリア)

足下プレート：ミニマムプレート

芯材：BMB コア

インサート：5x5

FRP：2層ガラスファブリック

ソール：シンタード グラフタイト

仕上：コンベックス + X ストラクチャー

特殊素材：アスナーラバー



ABS TOPSHEET



GRAPHITE SOLE



MINIMUM PLATE



CONVEX FINISH



BMB CORE



CROSS STRUCTURE



2LAYER FRP

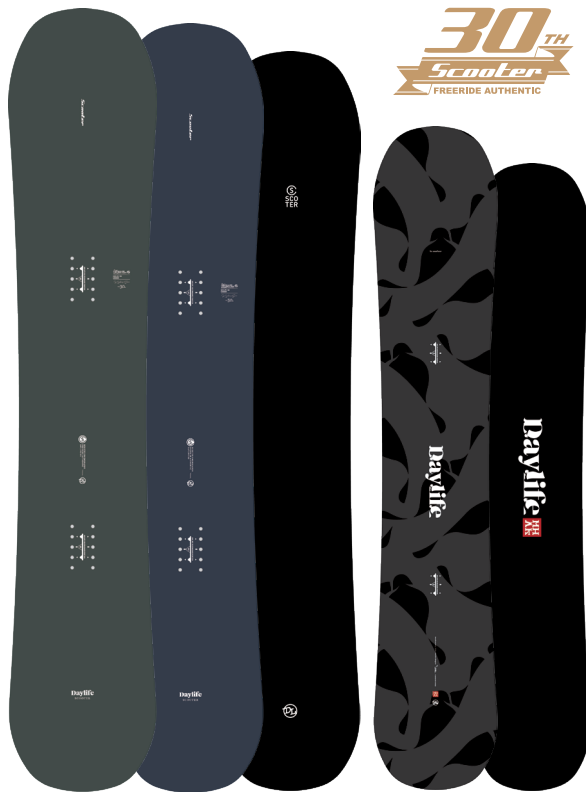


ASNER RUBBER

FLEX : 6 / 10



MID FLEX

30TH
Scooter
FREERIDE AUTHENTIC

DECK

158,155,152

DECK

150,146,142

SOLE

(全サイズ共通)

DAYLIFE 30th 155

※特別デザインは155cmのみ

*POINT. グラフィック変更 (性能継続)

DAYLIFEは30年、曾根和広によって今もテストされ続けており、“その滑り心地”をずっと追求している他にはないモデルです。長年のテスト経験にもとづく洗練されたマテリアル構成と計算されたアウトラインが生み出すフレックスはエッジの引っかかり感、踏み方によるグリップ感など、あらゆる動作を素直にコントロール可能となっています。それでいて、過酷なバーン状況になじむ安定性を確立しており、地形変化の多いバーンやアイスバーン、不整地でも安心して自身のライディングを存分に楽しむことができます。



RIDER / 曾根 和広



デ イ ラ イ フ パ ー ニ ア

DAYLIFE-VERNIER

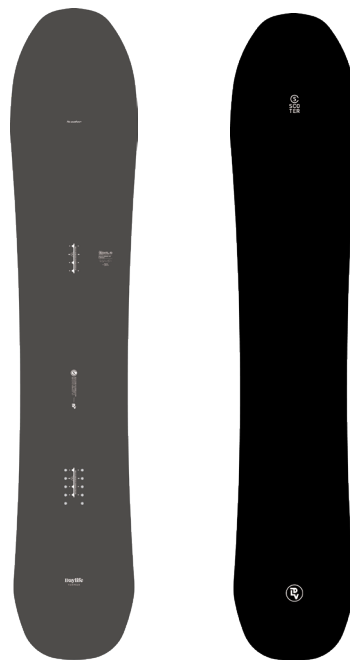
価格 114,000円 / 税込 125,400円 日本製

SIZE : 162 157 153 149 145

パウダーモデル

日本のパウダーは最新シェイプでより楽しくなる

世界有数の恵まれた日本のパウダー環境を思いきり楽しむために生まれたロングセラーパウダーボード DAYLIFE-VERNIER が更なる進化を遂げて新登場です。Sロッカーが生む浮力と推進力の絶妙なバランス コンパクトかつ軽量ボディによる軽快な操作性、パウダーターンをスムーズに導く2Rサイドカーブ。それぞれの要素がさらに洗練され、一体感が増した新シェイプです。タイトなツリーランや変化に富んだ地形でも正確かつ素早くラインを描ける高いコントロール性能とオープンバーンでの爽快なターン、さらには凹凸にも叩かれにくいノーズフレックスによる不整地の走破性など、パウダー環境をより楽しむことが可能です。もちろん、ピステンバーンでは軽快でスムーズなカービングもこなす、日本の雪山を楽しむためにアップデートされた最新シェイプのパウダーボードです。



157 DECK

SOLE (全サイズ共通)

サイドカラー：黒 (全サイズ共通)

NEW

SHAPE & ARCH BEND

2R SIDECURVE

DIRECTIONAL

S-ROCKER

OVERVIEW

サイズ	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅	ウエスト幅	テール幅	サイドカーブ	S.B	基準スタンス
162	1155	1005	309	260	293	Avg.7.7	20	560
157	1105	955	306	258	290	Avg.7.35	20	540
153	1080	930	303	255	287	Avg.6.85	20	520
149	1050	900	296	248	279	Avg.6.6	20	480
145	1010	860	291	244	274	Avg.6.2	20	460
cm	mm	mm	mm	mm	mm	m	mm	mm

TECHNICAL KEY FEATURES

トップシート：V
仕上：艶消しクリア
足下プレート：ミニマムプレート
芯材：フリースタイルコア
インサート：6x6 / 162,157,153
5x5 / 149,145
FRP：3層ガラスファブリック
ソール：シンタード グラファイト
仕上：コンペックス + サンディング
特殊素材：カーボンリブ / 162,157,153

V TOPSHEET

GRAPHITE SOLE

MINIMUM PLATE

CONVEX FINISH

FREESTYLE CORE

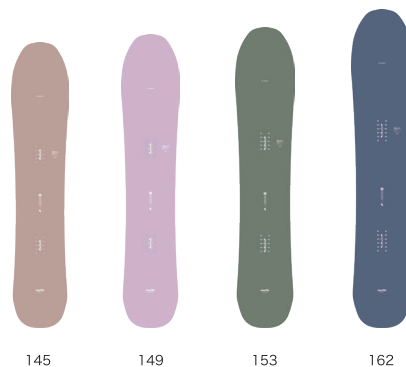
SANDING FINISH

3LAYER FRP

CARBON RIB

FLEX : 6 / 10

MID FLEX



145

149

153

162

*POINT. フルモデルチェンジ

新シェイプでも 153、157、162 にはスタンス間にカーボンリブを配置し、ハイスピード時にも安定した走破性を確保しています。曽根和広をはじめ、多くのライダー達が長年培ってきた経験を積み重ねてリニューアルした新 DAYLIFE-VERNIER は、“止まる、動く、いなす、攻める”といったリアルなパウダーでの所作が研ぎ澄まされた最新型です。深雪の過酷なバーンもゲレンデも DAYLIFE-VERNIER で、日本の雪をとことん満喫してください。



RIDER / 曽根 和広

DAYLIFE-THRUSTER

2026-2027 SCOOTER PRODUCT



デイルライフ スラスタ

DAYLIFE-THRUSTER

価格 112,000 円 / 税込 123,200 円 日本製

SIZE : 160 156 153 150 146

オールマウンテン

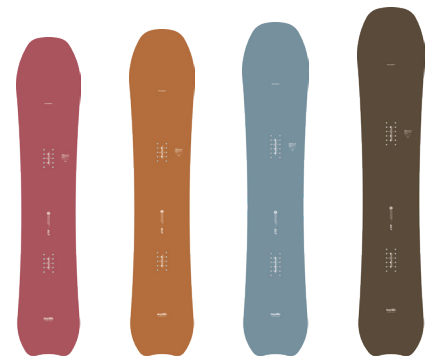
パウダー、ハードバーンどちらも気持ち良いこう

DAYLIFE-THRUSTERは浮力、安定性、反発を効率的にバランスしたSキャンバーを採用し、パウダーとハードバーン両方で気持ち良いターン性能を実現するオールマウンテンモデルです。テールをやや深めにカットした2Rサイドカーブのテーパードシェイプとセットバックしたキャンバー構造により、パウダーで十分な浮力とスムーズなボードの走りを確保しつつ、細かく繊細な切り返しを可能にし、ハードバーンでは粘りのある安定したカービングを存分に楽しめる設計となっています。午前はパウダー、午後はハードバーンといった1日を通した自由なフリーライドに応える1本です。



156

DAYLIFE-THRUSTER 30th 153



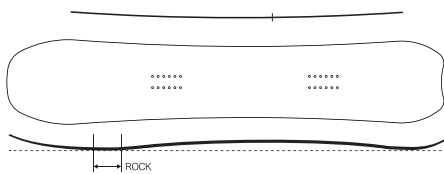
146

150

153

160

SHAPE & ARCH BEND



2R SIDECURVE



DIRECTIONAL



S-CAMBER



OVERVIEW

サイズ	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅	ウエスト幅	テール幅	サイドカーブ	S.B	基準スタンス
160	1230	1180	306	256	295	Avg.8.20	10	580
156	1190	1130	302	254	292	Avg.7.80	10	560
153	1160	1090	300	253	290	Avg.7.50	10	540
150	1130	1060	296	250	286	Avg.7.20	10	500
146	1090	1030	292	245	282	Avg.6.80	10	480
cm	mm	mm	mm	mm	mm	m	mm	mm

TECHNICAL KEY FEATURES

トップシート：V
 仕上：艶消しクリア (30thはクリア)
 足下プレート：ミニマムプレート
 芯材：フリースタイルコア
 インサート：6x6 / 160,156,153
 5x5 / 150,146
 FRP：2層ガラスファブリック
 ソール：シンタード グラフタイト
 仕上：コンベックス + サンディング
 特殊素材：なし



V TOPSHEET



GRAPHITE SOLE



MINIMUM PLATE



CONVEX FINISH



FREESTYLE CORE



SANDHINE FINISH



2LAYER FRP

FLEX : 6.5 / 10



MID FLEX

*POINT. グラフィック変更 (性能継続)

大きなノーズロッカーと、スタンス間にゆるく配置されたキャンバーの絶妙な組み合わせにより、雪面抵抗を軽減しながら浮力と走りを両立しています。パウダーではターンの導入がしやすく、ツリーランでの細かな切り返しもスムーズです。オープンバーンではテールの粘りがスピードに乗ったターンを支え、セミスワロー形状のテールはスイッチライディングにも対応。トリックも快適にこなせます。パウダーの有無に関わらず、1日中自由に滑りを楽しめる仕上がりです。



RIDER / 曾根 和広



マックス

MACHS

価格 120,000 円 / 税込 132,000 円 日本製

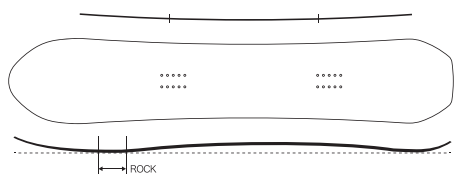
SIZE: 163 158 154 150 147

オールマウンテン

軽い動きと走るターンを組み合わせた超爽快フリーライディングを

雪質や地形を問わず、軽快な操作性とスピード感あふれるカービングで爽快なフリーライディングを追求してきたモデルがMACHSです。ノーズロッカー、キャンパーアーチ、3Rサイドカーブを組み上げたシェイプに超軽量フォームコア、高反発グラス、カーボンレイヤー、アスナーラバーによる振動吸収など、長年培ってきたこだわりの「滑り」の技術を融合し、あらゆるシチュエーションをハイスピードで安心して楽しめるフリーライディングボードに仕上がっています。バンクコースや起伏のある地形でも引っかけりのない素早い操作性と高い加速性を発揮し、ハードバーンではスピード感のあるターンを提供します。パウダーを含むあらゆる雪質で爽快なフリーライディングを満喫できます。

SHAPE & ARCH BEND



3R SIDECURVE



DIRECTIONAL



S-CAMBER



OVERVIEW

サイズ	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅	ウエスト幅	テール幅	サイドカーブ	S.B	基準スタンス
追加 163	1240	1180	303	259	299	Avg.8.53	15	580
158	1190	1130	299	257	295	Avg.8.37	15	560
154	1150	1090	295	255	291	Avg.8.23	15	540
150	1120	1060	289	251	285	Avg.7.97	15	520
147	1090	1030	285	247	281	Avg.7.67	15	480
cm	mm	mm	mm	mm	mm	m	mm	mm

TECHNICAL KEY FEATURES

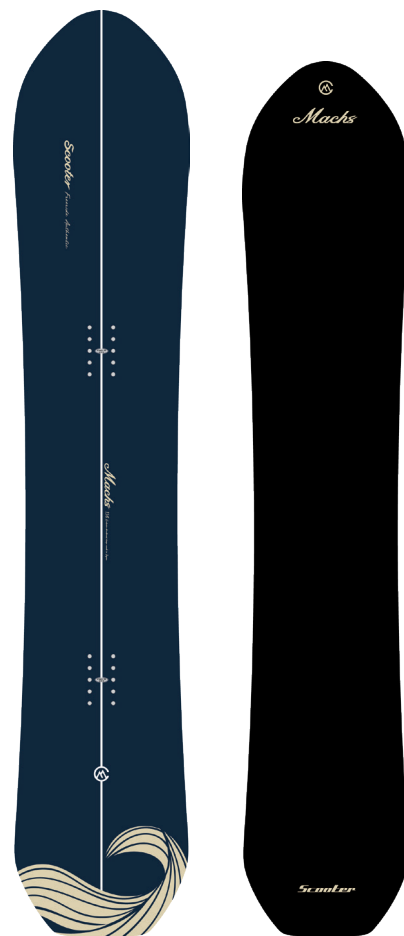
トップシート：ポリアミド
仕上：クリアなし（ストラクチャー）
足下プレート：EXT プレート
芯材：BMB ライトコア
インサート：5x5
FRP：3層グラスファブリック
ソール：シンタード グラファイト
仕上：コンベックス + Xストラクチャー
特殊素材：アスナーラバー、カーボンレイ

PA
TOPSHEETGRAPHITE
SOLEEXT
PLATECONVEX
FINISHBMB LIGHT
CORECROSS
STRUCTURE3LAYER
FRPASNER
RUBBERCARBON
LAY

FLEX : 7 / 10



HARD FLEX



全サイズ共通デザイン
サイドカラー：黒

*POINT. ニューサイズ（163cmを追加）

ポリアミドトップシートと超軽量コア、そして高めのキャンパーアーチによって軽量、高反発に仕上がっていますが、カーボンやアスナーラバーなどの補強材によってトーションがコントロールされ、加速性や振動吸収性、バタツきの軽減など、ハイスピードでも様々な雪質で乗り込める要素が満載です。あらゆるライディングスタイルの方があらゆるバーンで気持ちの良いスピードクルージングを楽しむことができるようになっています。



RIDER / 満留 裕人



ダブルティアー

WD

価格 114,000円 / 税込 125,400円 日本製

SIZE : 156

パウダーモデル

ワイド + ダブルキャンバー、絶対浮力の安心感でパウダーを自由に遊ぶ

パウダー内で絶対的な浮力を持つワイドウエストとダブルキャンバーでバランスした動き重視のパウダーボード、WDが新登場。156というミッドサイズに軽量設計、加えて操作性が軽く、レギュラー、スイッチ双向に大きな浮力があるセンターロッカーのダブルキャンバー構造により、ワイドなウエストでも操作性を犠牲にすることなくパウダー内をストレスなく動くことが可能です。また、ダブルキャンバーの特長でもあるハードバーンでのしっかりしたエッジングも魅力。ワイドシェイプでドラッグの心配のないカービングを楽しむことができます。絶対的な浮力、軽い操作性、そしてパウダーでの優れたリカバリー能力など、1つ1つの動きに安心感のあるバランス能力を存分に発揮し、パウダーをもっと自由に楽しい遊び場へ変えてくれるでしょう。



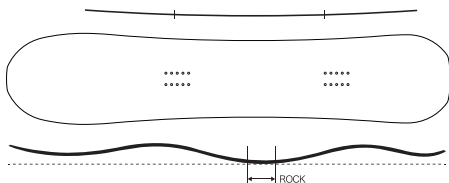
*POINT. ニューモデル

浮力があり、センターロッカーの操作性を持つダブルキャンバーだからこそ、ワイドなウエスト幅でもパワーが要らず、操作性に優れた乗り味を可能にしています。スイッチでも浮力がありバランスが取りやすいので、パウダー内のいろいろな動きに対応力があります。浮遊感と軽快なコントロール、そしてリカバリー能力を武器にパウダーを安心かつ存分に遊ぶことができます。またダブルキャンバー特有の強いエッジングも魅力で、アイスバーンのカービングでもしっかり乗り込むことができます。ワイドシェイプにもかかわらず切り返しのパワーが要らず、ドラッグの心配もいりません。浮力と操作性を最大限発揮する動き重視のニューコンセプトボード“WD”で、大きな浮遊感を味わいながら、パウダーをめいっぱい遊んで下さい。



PHOTO / DELAIKA.R RIDER / 満留 裕人

SHAPE & ARCH BEND



3R SIDECURVE



DIRECTIONAL



W-CAMBER



ROCK

OVERVIEW

サイズ	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅	ウエスト幅	テール幅	サイドカーブ	S.B	基準スタンス
156	1140	930	320	269	310	Avg.5.6	40	560
cm	mm	mm	mm	mm	mm	m	mm	mm

TECHNICAL KEY FEATURES

トップシート：ポリアミド
仕上：クリアなし（ストラクチャー）
足下プレート：EXT プレート
芯材：ライトフォームコア
インサート：5x5
FRP：2層ガラス + カーボン
ソール：シンタード グラフアイト
仕上：コンベックス + サンディング
特殊素材：なし



PA TOPSHEET



GRAPHITE SOLE



EXT PLATE



CONVEX FINISH



LIGHTFORM CORE



SANDING FINISH



2LAYER+ CARBON

FLEX : 6 / 10



MID FLEX



ローライダー

Lo-Rider

価格 110,000 円 / 税込 121,000 円 日本製

SIZE : 159 156 153 150 147

オールマウンテン

操作性に長けたツインでパウダーでも遊べる

操作性の高いツインシェイプでパークやゲレンデだけでなくパウダーも存分に遊べるようバランスされたフリーライド系ツインがLo-Riderです。ツインの軽快な操作性と反発をベースとし、スムーズなカービング性能を実現するバンパーとフォームを駆使した高反発軽量コア、低めのキャンバーアーチ、3Rサイドカーブをセットバック15mmでバランスしたディレクショナルツインチップです。またトップとテールにはそれぞれ大きなキックとロッカーを配置し、雪が降ったらそのままパウダーも楽しめます。パークでジャンプやトリックをストレスなくこなし、地形を使ったフリーラン、カービング、そしてパウダーでのバタートリックなど、Lo-Riderがあれば全てを1本で楽しむことが可能です。初心者からエキスパートまで、乗り換えなしで遊べるLo-Riderで雪質と地形をフル活用してとことん楽しんでください。

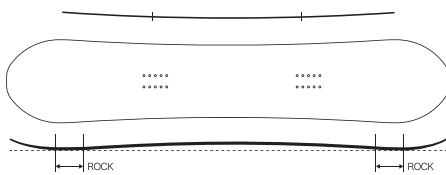


156 DECK

SOLE (全サイズ共通)

サイドカラー：黒 (全サイズ共通)

SHAPE & ARCH BEND



3R SIDE CURVE



D-TWINTIP



MID LOW CAMBER



OVERVIEW

サイズ	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅	ウエスト幅	テール幅	サイドカーブ	S.B	基準スタンス
159	1220	1160	295	258	295	Avg.8.86	15	560
156	1190	1120	293	255	293	Avg.8.16	15	540
153	1160	1090	291	252	291	Avg.7.4	15	520
150	1130	1070	289	250	289	Avg.7.2	15	500
147	1110	1050	281.5	243	281.5	Avg.7.07	15	480
cm	mm	mm	mm	mm	mm	m	mm	mm



147

150

153

159

*POINT. ニューサイズ (150cmを追加)

ローキャンバーとノーマルキャンバーの中間、ミッドローキャンバーを採用しています。これにノーズ、テールの両方にパウダーに対応するロッカーが配置されているのでコンタクトが短めで操作性抜群です。また反発性や振動吸収にも優れた竹を使用したBMBコアにセットバックを入れてバランスすることで、高速でもスムーズな乗り味を実現します。浮力を持たせたツインシェイプのためパウダーでのスイッチやバタートリックなど、パウダーでも遊べるのも魅力です。



PHOTO / gen_photogram RIDER / 馬淵 学

TECHNICAL KEY FEATURES

トップシート：ABS
仕上：艶消しクリア
足下プレート：EXT プレート
芯材：BMB ライトコア
インサート：5x5
FRP：3層グラスファブリック
ソール：シンタード グラフアイト
仕上：コンベックス+ サンディング
特殊素材：アスナーラバー

ABS
TOP SHEETGRAPHITE
SOLEEXT
PLATECONVEX
FINISHBMB LIGHT
CORESANDING
FINISH3 LAYER
FRPASNER
RUBBER

FLEX : 6 / 10



MID FLEX



ダブルエックス

XX

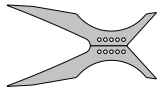
価格 126,000 円 / 税込 138,600 円 日本製

SIZE: 160 157 154 150

カービングモデル

フリーライド志向のカービングボード

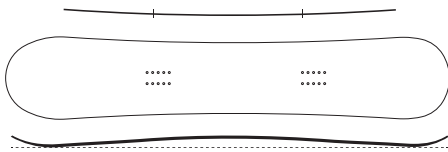
カービングを追求しながらも、地形で遊んだり、いろいろな雪質で気持ち良く滑りたいなど、カービングオンリーではないフリーライド志向のカービングモデル、それがXXです。シンプルかつ扱いやすいラウンドノーズ、ノーマルワイドのディレクショナルシェイプに、両足下へX型メタルプレート*を配置。これにより、フリースタイルボードのようなコントロール性と、カービング専用ボードさながらの強力なエッジグリップを両立し、雪質変化や多彩な地形へ柔軟に対応しながら、確実なスピードカービングを可能にします。ノーズの食い付きを抑えたシェイプと最適化されたフレックスは、ハードバーンから春の湿雪までスムーズなコントロール性を確保し、ターンに入ることで足下のメタルプレートにより強力なエッジングを生み出すことが可能です。フリーランの快適さ、カービングの鋭さ、そしてバンクやレースで求められるスピード。その全てを兼ね備えたXXがもたらす操作性とカービングGを存分に体感してください。



*足下メタルプレート

足元のパワーを効率よく伝達し、優れた振動吸収性を持つメタル素材の大きなX型プレートを両足下へ配置。優れたエッジグリップと安定感を提供します。

SHAPE & ARCH BEND



3R SIDECURVE



DIRECTIONAL



CAMBER



OVERVIEW

サイズ	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅	ウエスト幅	テール幅	サイドカーブ	S.B	基準スタンス
160	1240	1200	297	255	294	Avg.8.83	15	560
157	1220	1180	291.5	250	288.5	Avg.8.62	15	540
154	1200	1160	289.5	248	286.5	Avg.8.4	15	520
150	1160	1120	285	243	282	Avg.7.67	15	500
cm	mm	mm	mm	mm	mm	m	mm	mm

TECHNICAL KEY FEATURES

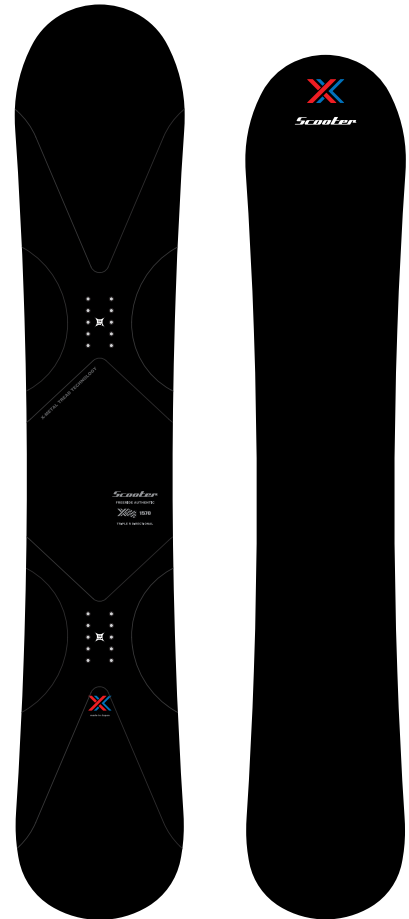
トップシート：ポリアミド
仕上：クリアなし（ストラクチャー）
足下プレート：Tiプレート
芯材：ストロングコア
インサート：5x5
FRP：3層ガラスファブリック
ソール：シンタード グラファイト
仕上：コンベックス + Xストラクチャー
特殊素材：アスナラバー

PA
TOPSHEETGRAPHITE
SOLETi
PLATECONVEX
FINISHSTRONG
CORECROSS
STRUCTURE3LAYER
FRPASNER
RUBBER

FLEX : 7 / 10



HARD FLEX



全サイズ共通デザイン
サイドカラー：黒

*POINT. グラフィック変更（性能継続）

ハンマーヘッド形状の様なカービングボード特有のエッジグリップの“オートマチック感”を抑え、ライダー自身のパワー入力を効率的に伝達するマニュアル感のあるターンが特徴です。そのためニュートラルポジションでのエッジの食い付きは控えめで、地形を使った自由度の高いフリーランから、しっかり踏み込んだときに発揮される限界値の高いタイトなカービングまで、様々なバーンでより幅広いライディングを楽しめます。XXはフリーライド志向で本格的なスピードカービングを実現する唯一無二のモデルです。





ジーライン

G9

価格 99,000 円 / 税込 108,900 円 日本製

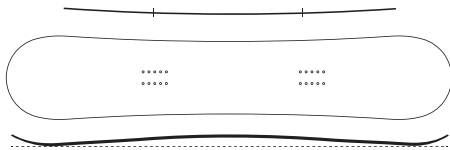
SIZE: 156 153 151 149 147 144 141

フリーランモデル

軽量、柔らかさを武器にゲレンデを遊びつくす

軽量でしなやかなフレックスを持つ G9 はフラットトリック、ジャンプ、ターン、地形遊びまでゲレンデ全体を軽快に楽しめるよう設計されたディレクショナルツインチップモデルです。軽快な操作性とハイレスポンスな反発、そして高い雪面コンタクト性能を融合するため3Rサイドカーブのツインシェイプに15mmセットバック、そしてカーボンを組み込んだグラスファイバー構造を採用しています。柔らかいフレックスで軽快な操作性だけでなく、フリーラン時の安定したターン性能も確保しています。ジブやフラットトリックなど、あらゆる動作をスムーズにこなしながらトリッキーなフリーランを可能にします。

SHAPE & ARCH BEND



3R SIDECURVE



D-TWINTIP



CAMBER



OVERVIEW

サイズ	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅	ウエスト幅	テール幅	サイドカーブ	S.B	基準スタンス
156	1200	1160	290	251	290	7.8/9.1/7.8	15	560
153	1170	1140	287	249	287	7.5/8.9/7.5	15	540
151	1150	1120	285	247	285	7.25/8.6/7.25	15	520
149	1130	1090	282.5	245	282.5	7.0/8.3/7.0	15	510
147	1110	1070	278	242	278	6.9/8.2/6.9	15	500
144	1090	1050	272	236	272	6.6/7.9/6.6	15	490
141	1070	1030	268.5	232	268.5	6.3/7.6/6.3	15	470
cm	mm	mm	mm	mm	mm	m	mm	mm

TECHNICAL KEY FEATURES

トップシート：ABS
 仕上：艶ありクリア
 足下プレート：ミニマムプレート
 芯材：BMB コア
 インサート：5x5
 FRP：2 層グラス + カーボン
 ソール：シンタード グラフタイト
 仕上：コンベックス + サンディング
 特殊素材：なし

ABS
TOPSHEETGRAPHITE
SOLEMINIMUM
PLATECONVEX
FINISHBMB
CORESANDING
FINISH2LAYER+
CARBON

FLEX : 5 / 10



SOFT FLEX



全サイズ共通デザイン
 サイドカラー：黒

30TH
 Scooter
 FREERIDE AUTHENTIC



G9 30th 144

*POINT. グラフィック変更（性能継続）

初心者でも扱いやすいしなやかなフレックスながらオーリー時の反発、振動吸収、高速安定性を最適化。エキスパートレベルでもその軽快さをハイスピード域で存分に発揮できるバランスに仕上がっています。カービングを身につけた初心者から、パークや地形を織り交ぜたフリーライティングまでスタイルやスキルレベルを問わずゲレンデ全域をストレスなく滑り尽くせるモデルです。



RIDER / 加藤 湖羽紅、田中 陽

SCT

2026-2027 SCOOTER PRODUCT



エ ス シ ー テ ィ ー

SCT

価格 102,000 円 / 税込 112,200 円 日本製

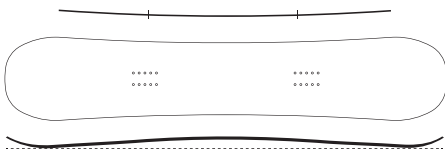
SIZE : 155 153 151 146 144

パークライド

高反発フルツインチップはあらゆるスタイルでメリット大

SCTは、レスポンスの良い高反発性能でジャンプやトリックを軽快にこなし、高速域での安定感も合わせ持つ高機能フルツインチップモデルです。高反発グラスやスタンス間に配置されたカーボンリブにより瞬発性に優れ、ジャンプの高さを出しやすく、グラブ時のボードの引きつけも容易です。パーク内外のさまざまなアイテムや地形で多彩なジャンプやトリックを自在に楽しめます。また、3Rサイドカーブが配置されたシェイプは荷重時に効率的なボードのたわみを生み出し、ツインチップながら安定したターン性能を実現。ジャンプやトリックはもちろん、地形ライドやターンを楽しむフリーランまで軽快かつポップ感溢れるツインチップの本領を存分に楽しんで下さい。

SHAPE & ARCH BEND



3R SIDECURVE



TWINTIP



CAMBER



OVERVIEW

サイズ	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅	ウエスト幅	テール幅	サイドカーブ	S.B	基準スタンス
155	1200	1160	291	251	291	Avg.8.71	0	560
153	1180	1140	288.5	249	288.5	Avg.8.52	0	540
151	1160	1120	286	247	286	Avg.8.34	0	520
146	1130	1090	280.5	242	280.5	Avg.7.95	0	500
144	1110	1070	276	238	276	Avg.7.77	0	480
cm	mm	mm	mm	mm	mm	m	mm	mm

TECHNICAL KEY FEATURES

トップシート：ABS
仕上：艶消しクリア
足下プレート：ミニマムプレート
芯材：フリースタイルコア
インサート：5x5
FRP：3層グラスファブリック
ソール：シンタード ナチュラル
仕上：コンベックス+ サンディング
特殊素材：カーボンリブ



ABS
TOPSHEET



NATURAL
SOLE



MINIMUM
PLATE



CONVEX
FINISH



FREESTYLE
CORE



SANDING
FINISH



3LAYER
FRP



CARBON
LIB

FLEX : 6 / 10



MID FLEX



144,146

サイドカラー：黒

151,153,155

サイドカラー：黒

*POINT. グラフィック変更（性能継続）

高反発グラスを採用したPOP感のある反発は軽いオーリーでも高さが出しやすくボードの引き付けも容易で、多彩なグラブスタイルを可能にします。また自身のパワーを効率的にエッジに伝えるよう設計されたシェイプは、しっかりしたターン能力と高速域での安定性にも優れています。フルツインチップの操作性の良さとオーリーの反発、そしてフリーランやターンの安定性を高いレベルで融合している高機能ツインチップです。SCTでパークからフリーランを1日中楽しめます。



RIDER / 岡島 弘晃



スピナー

SPINOR

価格 105,000 円 / 税込 115,500 円 日本製

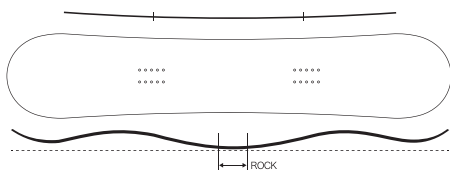
SIZE : 151 149 140

フラットトリック

軽く、回しやすく、しっかり高さが出るダブルキャンバーで高次元トリックを

軽量かつ高反発素材を厳選し、高次元のフラットトリック性能を追求したモデルがSPINORです。超軽量フォームコアに高反発グラスファイバーを組み合わせ、足下のキャンバー部にはカーボンリブを配置。さらに、ポリアミドトップシートを採用することで、驚くほど軽く、高反発、高強度なバランスを実現しています。スタンス間のロッカーがクイックな動きを生み、足下のキャンバーを活かしたオーリーでは瞬間的な高さを発揮。フラットからのトリックでも一段上の回転性能と高さを引き出します。また、3Rサイドカーブのシェイプはボード全体を無駄なく使用し、スピンへのきっかけ作りと反発効率を高めながら、ターン時の安定性も確保。スピード系トリックにも安心のコントロール性を誇ります。軽く、回しやすくしっかり高さが出る。SPINORはフラットトリックの可能性をさらに押し広げるための一枚です。

SHAPE & ARCH BEND



3R SIDECURVE



TWIN TIP



W-CAMBER



OVERVIEW

サイズ	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅	ウエスト幅	テール幅	サイドカーブ	S.B	基準スタンス
151	1160	1120	286.5	247	286.5	Avg.8.22	0	540
149	1130	1090	283.5	245.5	283.5	Avg.8.11	0	520
追加 140	1050	1010	267	231	267	Avg.6.12	0	460
cm	mm	mm	mm	mm	mm	m	mm	mm

TECHNICAL KEY FEATURES

トップシート：ポリアミド
 仕上：クリアなし（ストラクチャー）
 足下プレート：EXT プレート
 芯材：ライトフォームコア
 インサート：5x5
 FRP：3層グラスファブリック
 ソール：シンタード グラファイト
 仕上：コンベックス + サンディング
 特殊素材：カーボンリブ



PA TOPSHEET



GRAPHITE SOLE



EXT PLATE



CONVEX FINISH



LIGHTFORM CORE



SANDING FINISH



3LAYER FRP

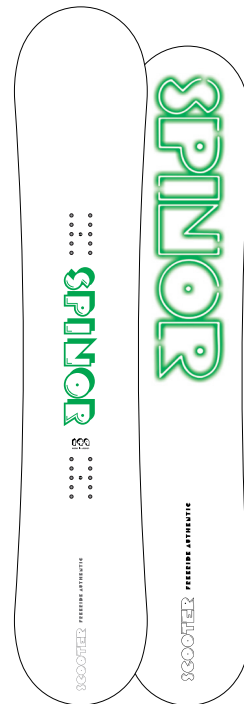


CARBON LIB

FLEX : 6 / 10



MID FLEX

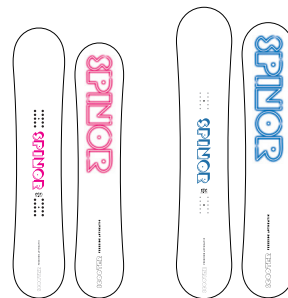


149

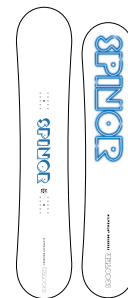
サイドカラー：黒 (全サイズ共通)



SPINOR x CUNE 30th 149



140



151

SPINOR x CUNE 30th 140 DECK



*POINT. ニューサイズ (140cmを追加)

より高さのあるオーリーを追求した大判の足下プレートを採用し、センターロッカーをきつく、強めにバランスしています。前後の体重移動や脚の引き上げも容易で、SPINORが一段上のトリックを追求できる特徴の1つです。またSPINORが採用しているポリアミドトップシートは、軽量かつ高反発でさらに強度も兼ね備えています。足下にカーボンリブを配置してオーリーの反発を高めており、跳べて、動けて、回れる最軽量ダブルキャンバーに仕上がっています。ロッカーの利点を最大限活かしたメローかつスピーディーなトリックを存分に楽しんでください。



RIDER / 金丸 淳



01.

BOOTS IN CARGO

ブーツインカーゴ

両サイドのセパレート部にブーツなどを入れ、中央スペースにウェア、小物など収納可能。移動時もボードとこれだけあれば1回で全て運べる便利コンテナ

〔中国製〕

SIZE
横 60cm x 縦 31cm x 高さ 27cm

PRICE ¥7,900 (税込¥8,690)



02.

PAD BALACLAVA

パッドバラクラバ

後頭部に衝撃吸収材PoronXRDを搭載。装着時にパッドが気にならないコンパクト設計でシルエットもスリッキリなバラクラバ

〔中国製〕

SIZE
フリー

PRICE ¥6,200 (税込¥6,820)



03.

KNIT COVER

ニットカバー

伸縮性、通気性に優れたニット素材のソールカバー

〔中国製〕

SIZE
SM (138-150cm)
ML (150-165cm)

PRICE ¥8,000 (税込¥8,800)



04.

BC POLE

バックカントリー用ポール

クライミングサポートを出し入れしやすい特性丁グリップを備えた信頼の日本製ポール

〔日本製〕

SIZE
使用長 (105cm-135cm)
収納長 (63cm) 重量 (306g/1本)

PRICE ¥19,800 (税込¥21,780)



モデル	サイズ	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅	ウエスト幅	テール幅	サイドカーブ	セットバック	基準スタンス	価格
DAYLIFE	158	1240	1200	293	250	290	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.63	10	560	¥108,000 (税込¥118,800)
	155	1205	1160	290	248	287	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.4	10	540	
	152	1180	1140	287.5	246	284.5	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.17	10	520	
	150	1160	1120	285	243	282	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 7.67	10	480	
	146	1130	1090	282	240	279	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 7.37	10	460	
	142	1090	1050	275.5	235	272.5	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 7.1	10	440	
DAYLIFE-THRUSTER	160	1230	1180	306	256	295	2R / Avg: 8.2	10	580	¥112,000 (税込¥123,200)
	156	1190	1130	302	254	292	2R / Avg: 7.8	10	560	
	153	1160	1090	300	253	290	2R / Avg: 7.5	10	540	
	150	1130	1060	296	250	286	2R / Avg: 7.2	10	500	
	146	1090	1030	292	245	282	2R / Avg: 6.8	10	480	
DAYLIFE-VERNIER	162	1155	1005	309	260	293	2R / Avg: 7.7	20	560	¥114,000 (税込¥125,400)
	157	1105	955	306	258	290	2R / Avg: 7.35	20	540	
	153	1080	930	303	255	287	2R / Avg: 6.85	20	520	
	149	1050	900	296	248	279	2R / Avg: 6.6	20	480	
	145	1010	860	291	244	274	2R / Avg: 6.2	20	460	
MACHS	163	1240	1180	303	259	299	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.53	15	580	¥120,000 (税込¥132,000)
	158	1190	1130	299	257	295	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.37	15	560	
	154	1150	1090	295	255	291	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.23	15	540	
	150	1120	1060	289	251	285	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 7.97	15	520	
	147	1090	1030	285	247	281	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 7.67	15	480	
WD	156	1140	930	320	269	310	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 5.6	40	560	¥114,000 (税込¥125,400)
Lo-Rider	159	1220	1160	295	258	295	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.86	15	560	¥110,000 (税込¥121,000)
	156	1190	1120	293	255	293	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.16	15	540	
	153	1160	1090	291	252	291	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 7.4	15	520	
	150	1130	1070	289	250	289	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 7.2	15	500	
	147	1110	1050	281.5	243	281.5	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 7.07	15	480	
XX	160	1240	1200	297	255	294	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.83	15	560	¥126,000 (税込¥138,600)
	157	1220	1180	291.5	250	288.5	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.62	15	540	
	154	1200	1160	289.5	248	286.5	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.4	15	520	
	150	1160	1120	285	243	282	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 7.67	15	500	
G9	156	1200	1160	290	251	290	3R (1/パワーカーブ) / 7.8/9.1/7.8	15	560	¥99,000 (税込¥108,900)
	153	1170	1140	287	249	287	3R (1/パワーカーブ) / 7.5/8.9/7.5	15	540	
	151	1150	1120	285	247	285	3R (1/パワーカーブ) / 7.25/8.6/7.25	15	520	
	149	1130	1090	282.5	245	282.5	3R (1/パワーカーブ) / 7.0/8.3/7.0	15	510	
	147	1110	1070	278	242	278	3R (1/パワーカーブ) / 6.9/8.2/6.9	15	500	
	144	1090	1050	272	236	272	3R (1/パワーカーブ) / 6.6/7.9/6.6	15	490	
	141	1070	1030	268.5	232	268.5	3R (1/パワーカーブ) / 6.3/7.6/6.3	15	470	
SCT	155	1200	1160	291	251	291	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.71	0	560	¥102,000 (税込¥112,200)
	153	1180	1140	288.5	249	288.5	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.52	0	540	
	151	1160	1120	286	247	286	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.34	0	520	
	146	1130	1090	280.5	242	280.5	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 7.95	0	500	
	144	1110	1070	276	238	276	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 7.77	0	480	
SPINOR	151	1160	1120	286.5	247	286.5	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.22	0	540	¥105,000 (税込¥115,500)
	149	1130	1090	283.5	245.5	283.5	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 8.11	0	520	
	140	1050	1010	267	231	267	3R (1/パワーカーブ) / Avg: 6.12	0	460	
	cm	mm	mm	mm	mm	mm	m	mm	mm	



SCOOTER SNOWBOARD

小賀坂スキー販売株式会社

NS事業部 〒380-0921 長野県長野市栗田653

TEL: 026-226-6837 | FAX: 026-228-4857