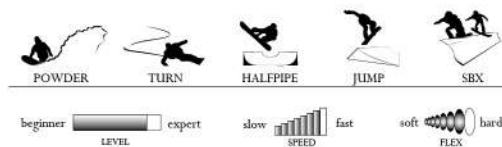




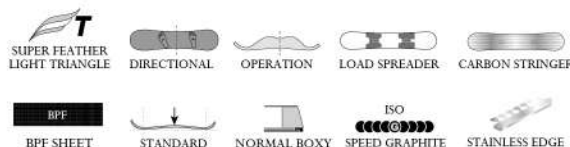
TOTO 53.5

SHUTARO AMAGAI
Photo Hiroyuki Sato

キング



MOSS SNOWBOARDS を代表する『KING』
 乗り手がボードを全てコントロールするマニュアル感をメイン
 コンセプトにスタンダードキャンパーと浅めのサイドカーブを
 設計し素直な乗り心地を追求している。
 内部構造には超軽量反発ウッドコア&ナチュラルファイバー
 シートを開発。粘りとキレのある反発力を持ち軽快な動きで
 フリーライディングやバンクドスラロームの R 地形での
 操作性が抜群。カービングターン・パーク・パイプ・スノーボー
 ドクロス等あらゆるライディングスタイルにマッチする。
 乗りこなした時に訪れる KING との一体感とは他のボードでは感じ
 る事ができない快感がある。まさにオールラウンドボードの
 KING OF SNOWBOARD と言えるだろう。

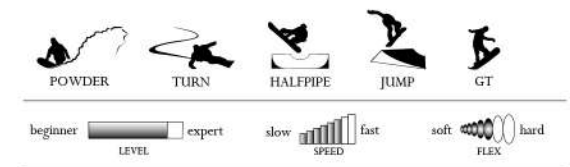


O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1400	1010	1055	7330	266/266	230	460(420-500)	-20
1445	1060	1110	7960	269/269	232	470(430-510)	-20
1475	1090	1140	8180	274/274	236	490(450-530)	-20
1510	1120	1170	8400	279/279	240	520(480-560)	-20
1545	1150	1200	8620	288/288	248	540(500-580)	-20
1575	1180	1230	8840	291/291	250	550(510-590)	-20
1585	1210	1260	8800	295/295	252	560(520-600)	-20
1600	1210	1260	9060	290/290	248	560(520-600)	-20

このモデルはボードの性能を最大限発揮する為に特殊な材料、工法を用いて製造されている特殊モデルとなり取り扱いやメンテナンスをされる上で諸注意が必要となります。
 自動 WAX 浸透装置（サーモ BOX 等）のご使用はお控えください。
 また高温でのワックスがけや、過度に長時間の WAX アイロンによる熱はソール材はもとより、ボードの構成材料の一部を破損させる可能性があります。

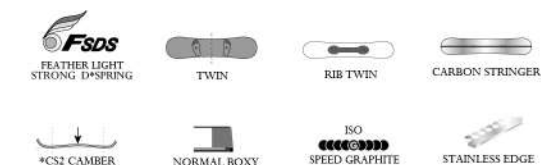
PRICE : 140,800- (128,000)

トト



ツインチップのフラッグシップモデルとして絶大な人気を誇る TOTO。
 特殊軽量材&軽量ウッド&ダブルバンパーを組み合わせたコアは独特な
 太いバネのような反発としなやかさが特徴の乗り心地。ボトム形状は CS2
 (接点移動式キャンパー) でアウトラインには特殊 3R 複合サイドカーブ
 の組み合わせがフラットでの取り回しをイージーにしてくれる。
 複合サイドカーブでカービングターンも得意とし、フリーライディングや
 ハーフパイプ、パーク、グラトリまであらゆるジャンルに広えてくれる。
 まさに高次元ハイブリッドオールラウンドツインボード。

今期はカーボンストリンガー形状を変更しより反発力を向上させた。



O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1380	1010	1070	7000/6600/7000	272/272	232	440(400-480)	0
1430	1040	1130	7600/7450/7600	276/276	235	460(420-500)	0
1470	1100	1160	8000/7750/8000	281/281	240	480(440-520)	0
1510	1130	1180	8250/7900/8250	288/288	246	520(480-560)	0
1535	1150	1180	8250/7900/8250	288/288	246	540(500-580)	0
1550	1175	1205	8450/8000/8450	289/289	247	540(500-580)	0
1570	1190	1220	8600/8100/8600	290/290	248	550(510-590)	0
1600	1220	1250	8700/8200/8700	293/293	249	560(520-600)	0

このモデルはボードの性能を最大限発揮する為に特殊な材料、工法を用いて製造されている特殊モデルとなり取り扱いやメンテナンスをされる上で諸注意が必要となります。
 自動 WAX 浸透装置（サーモ BOX 等）のご使用はお控えください。
 また高温でのワックスがけや、過度に長時間の WAX アイロンによる熱はソール材はもとより、ボードの構成材料の一部を破損させる可能性があります。

PRICE : 135,300- (123,000)

* 今期はカーボンストリンガーの形状を変更
 反発力を向上させた。

Photo JUN



JUNKI INAMURA

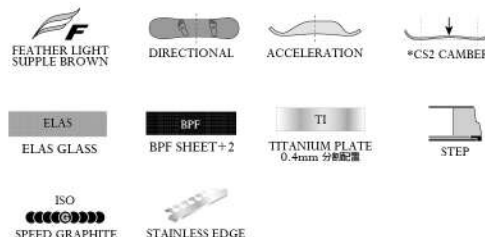
SAJ All Japan Snowboard Technical Championship
for two consecutive years.

レジット LEGIT

* 今期から 160cm は廃盤となりました



MOSS の誇るハンマーヘッドカービングマシン『LEGIT』
LEGIT には最も振動吸収に優れた MOSS 独自のコア Feather Light SuppleBrown コアを採用し 0.4mm チタニウムを分割配置しマッチング更に MOSS 独自工法で作られる BPF SHEET (高反発特殊軽量シート) をコアのデッキ側とボトム側にも搭載し反発力とトーションを強化。小さな加重でもボードがしなり雪面に張り付くような強いグリップ感と長い有効エッジと CS2(接点移動式キャンバー) でノーズからテールまでしっかり雪面を捉えエッジが抜けてしまう事のない安心感、安定感更に反発力をも合わせ持つ LEGIT を体感して欲しい。



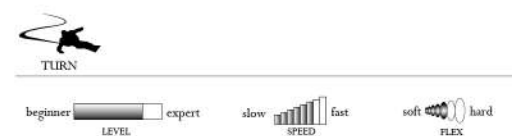
O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1510	1150	1321	8000	293/288	238	510(470-550)	-40.5
1550	1180	1330	8800	298/293	248	550(510-590)	-40
1570	1180	1350	10000	300/290	252	550(510-590)	-50
1590	1240	1370	9500	316/300	260	550(510-590)	-55
1630	1260	1410	11000	310/304	264	550(510-590)	-70

PRICE : 170,500- (155,000)

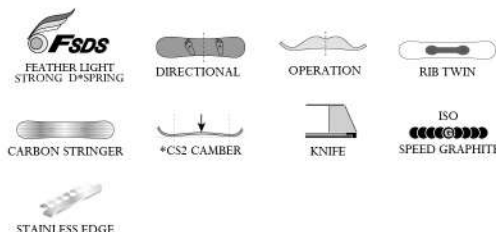
このモデルはボードの性能を最大限発揮する為に特殊な材料、工法を用いて製造されている特殊モデルとなり取り扱いやメンテナンスをされる上で諸注意が必要となります。
自動 WAX 浸透装置 (サーモ BOX 等) のご使用はお控えください。
また高温でのワックスがけや、過度に長時間の WAX アイロンによる熱はソール材はもとより、ボードの構成材料の一部を破損させる 可能性があります。

ティードブリュエフディー TWFD

* 今期から 160cm は廃盤となりました



MOSS の誇るグラスハンマーヘッド『T.W.F.D』
ハンマーヘッドはラウンドボードより圧倒的にエッジグリップに長けている。その有利な点以外は通常のラウンドボードのような感覚で操作できる。フリースタイルボード TOTO にも採用している FSDS コア搭載で高反発で粘りのあるコアを生かし、チタニウムプレートは使用せずにラウンドボードと同じようなフィーリングでライディングが可能。
メタルを使用しないでも十分に感じる安定感とエッジグリップで軽快なフリーライディングカービングターンを楽しんで欲しい。



O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1510	1150	1321	8000	293/288	238	510(470-550)	-40.5
1550	1180	1330	8800	298/293	248	550(510-590)	-40
1570	1180	1350	10000	300/290	252	550(510-590)	-50
1590	1240	1370	9500	316/300	260	550(510-590)	-55
1630	1260	1410	11000	310/304	264	550(510-590)	-70

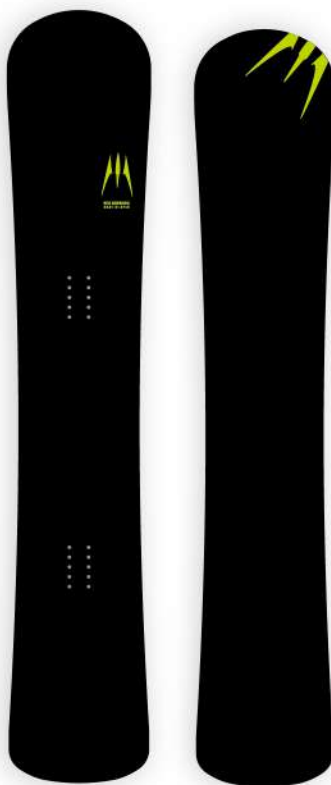
PRICE : 148,500- (135,000)

このモデルはボードの性能を最大限発揮する為に特殊な材料、工法を用いて製造されている特殊モデルとなり取り扱いやメンテナンスをされる上で諸注意が必要となります。
自動 WAX 浸透装置 (サーモ BOX 等) のご使用はお控えください。
また高温でのワックスがけや、過度に長時間の WAX アイロンによる熱はソール材はもとより、ボードの構成材料の一部を破損させる 可能性があります。

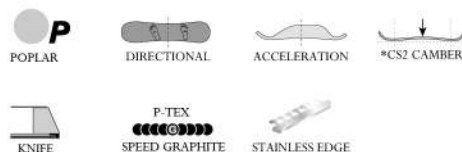
エックス

X

*フルラインナップ展開



Xに求めたのはスムーズターンとターンスピードだ。
そのシェイプはLEGITのボトムライン×RRRのサイドライン
×RRのターンの抜けの良さをミックスさせシングルサイド
カーブで融合させた。切り返しスピードも求めて敢えてワイド
には設定せずよりスムーズで速い切り返しが可能だ。
TOPシートには振動吸収にも優れるP-TEXを採用しメタル
無しでも安定感とエッジグリップを兼ね備える。
フリーカービングやテクニカル戦、フリースタイルゲート等
のジャンルにも対応するカービングモデルの登場。
今期はサイズ展開が増えレディース対応モデルや足の大きい方
フリースタイルゲートレースのGSにも対応するサイズ展開。



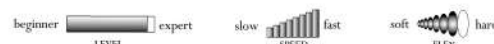
PRICE : 143,000- (130,000)

	O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
New	1535	1146	1300	9000	290/282	242	520(480-560)	-50
	1575	1170	1330	9500	300/292	252	550(510-590)	-50
New	1605	1200	1360	9900	308/300	260	550(510-590)	-50
New	1645	1235	1385	10200	314/308	266	560(510-590)	-50
New	1695	1315	1480	15000	298/278	252	550(510-590)	-70

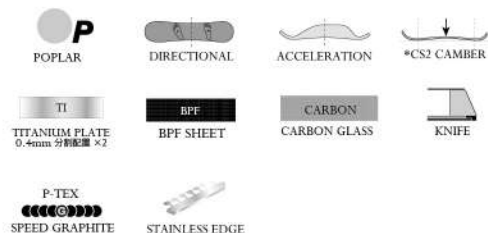
エックスティアイ

X Ti

*フルラインナップ展開
157.5は昨シーズンモデルから
BPFシートの素材を変更し反発力
とトーションを強化。



「X」エックスにメタルを分割配置したTiモデル。
MOSSのフリースタイルでは唯一ウッドコアの上下左右にTiを
分割に配置しダブルメタルが抜群な安定感と切り裂くエッジ
グリップを体感するだろう。ダブルメタル仕様が十分なエッジ
グリップと振動吸収を産みTOPシートにP-TEXは使用せず
通常のトップシートを採用。MOSS独自開発のBPFも搭載し
反発力も融合させた仕上がり。より速さを求める方にお勧めの1本。
今期はサイズ展開が増えレディース対応モデルや足の大きい方
フリースタイルゲートレースのGSにも対応するサイズ展開。



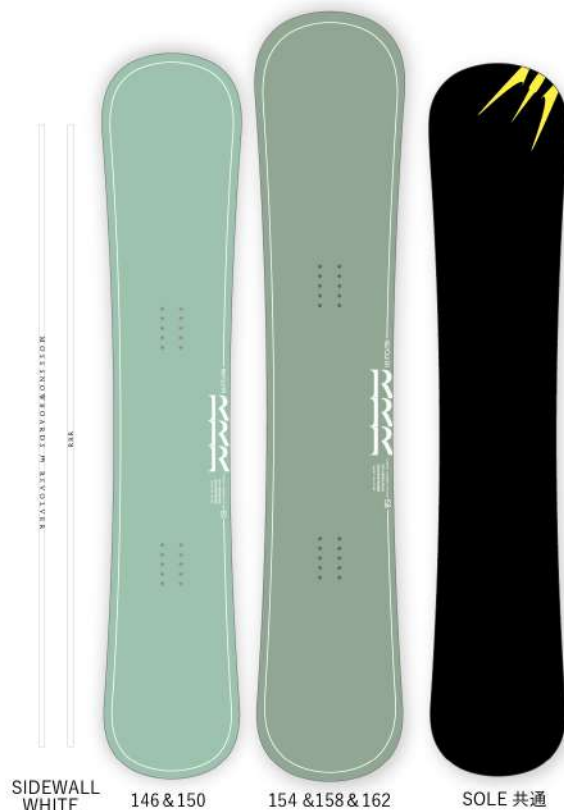
PRICE : 170,500- (155,000)

	O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
New	1535	1146	1300	9000	290/282	242	520(480-560)	-50
	1575	1170	1330	9500	300/292	252	550(510-590)	-50
New	1605	1200	1360	9900	308/300	260	550(510-590)	-50
New	1645	1235	1385	10200	314/308	266	560(510-590)	-50
New	1695	1315	1480	15000	298/278	252	550(510-590)	-70

REVOLVER

トリプルアール

RRR



TURN

beginner LEVEL expert

slow SPEED fast

soft FLEX hard

トリプルアール専用設計の FUSION CAMBER システムは
ノーズの捉えからスムーズにターンへ入る事ができる
『セミハンマー』と瞬時にエッジグリップを効かせる事が可能な
スタンダードキャンバーを融合。ターン後半でのグリップで得た
反発を生かしたボードの切り返しは RRR の醍醐味。
そしてワイドに設定したウエストはボードを立てたカービン
グターンが可能。
ショート・ミドル・ロングターンで RRR 持つポテンシャル
を体感して欲しい。



LN LIGHT NATURAL



DIRECTIONAL



OPERATION



LOAD SPREADER



FUSION CAMBER



NORMAL SEMI BOXY



ISO SPEED GRAPHITE



STAINLESS EDGE

*DECK はメタリックマットクリア仕様

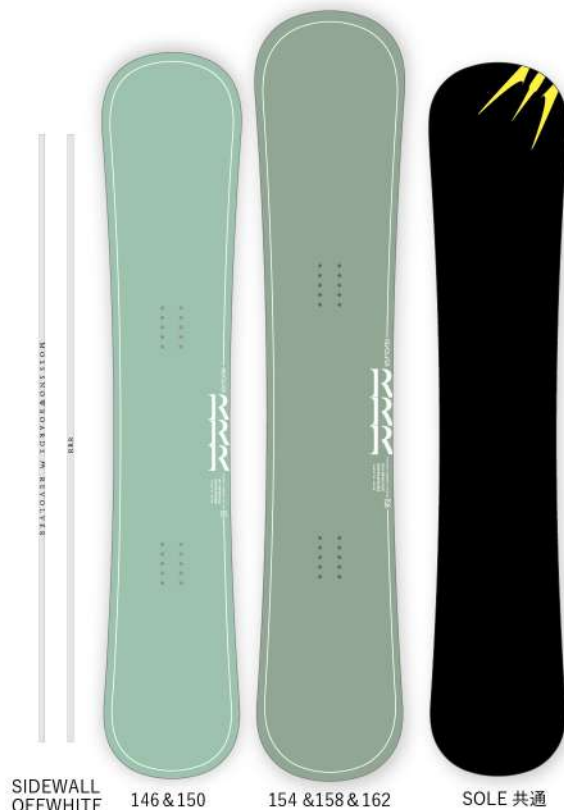
PRICE : 133,100- (121,000)

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1460	1090	1190	7500/7400	290/282	240	480(440-520)	-60
1500	1130	1230	8000/7900	294/286	244	490(450-530)	-60
1540	1165	1265	8500/8400	300/292	250	520(480-560)	-60
1580	1200	1300	9000/8800	308/300	258	540(500-580)	-60
1620	1230	1333	9400/9200	312/304	262	560(520-600)	-60

REVOLVER

トリプルアール ティーアイ

RRR Ti



TURN

beginner LEVEL expert

slow SPEED fast

soft FLEX hard

RRR にチタニウムプレートを搭載した『RRR Ti』は 0.4mm
のチタニウムプレートを分割搭載。コアやグラス、強化材と細部
まで分析し、メタルを使用しながらも超軽量化に成功。
Ti ならではのグリップ力と安定感が更に攻めるライディングが
可能。あらゆるカービングボードに乗り込んできた方には是非
体感して欲しい 1 本。



LN LIGHT NATURAL



DIRECTIONAL



ACCELERATION



TITANIUM PLATE 0.4mm 分割配置



FUSION CAMBER



NORMAL SEMI BOXY



ISO SPEED GRAPHITE



STAINLESS EDGE

*DECK はメタリックマットクリア仕様

PRICE : 162,800- (148,000)

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1460	1090	1190	7500/7400	290/282	240	480(440-520)	-60
1500	1130	1230	8000/7900	294/286	244	490(450-530)	-60
1540	1165	1265	8500/8400	300/292	250	520(480-560)	-60
1580	1200	1300	9000/8800	308/300	258	540(500-580)	-60
1620	1230	1333	9400/9200	312/304	262	560(520-600)	-60

JSBA All Japan Snowboard Technical Championship
for two consecutive years.

MISA HONDA



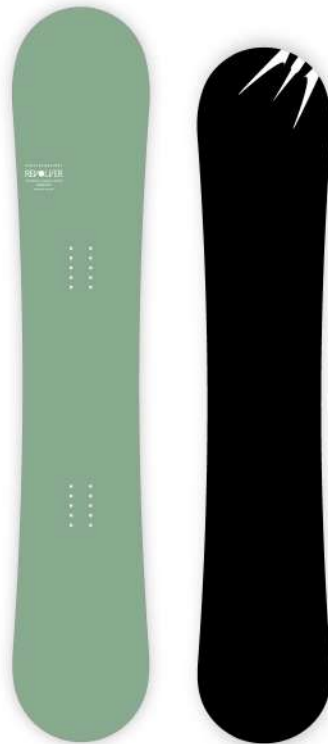
Photo Gamichan



Photo JUN

リボルバー

REVOLVER



beginner expert slow fast soft hard FLEX

最も切れるラウンドボードとしてフリーカービングファンからデモンストレーターまで高い技術にしっかりと対応してくれるカービングボード REVOLVER。

2R サイドカーブを採用してターン前半～中盤、中盤～後半の仕上げと細かくチューニングされている。

バランスの良い REVOLVER は特にショート、ミドルターンを得意としラウンドボードなのでコブの中の不整地でもコントロール性能が抜群。スタンダードキャンバーは止まる曲がる動作を行いやすく、『キレ』や『すらし』を魅せやすく基礎や検定には最もお進めのモデル。

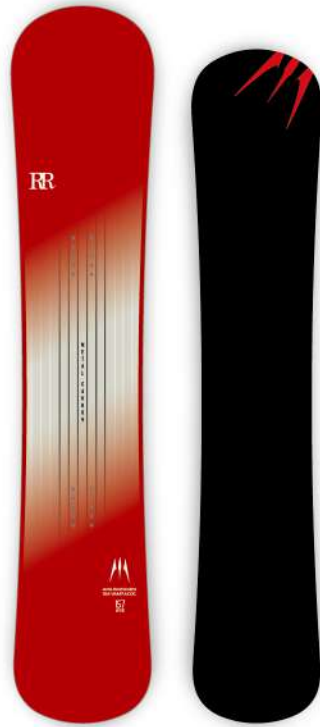


O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1425	1060	1105	7200/6970	270/268	228	460(420-500)	-15
1475	1100	1155	7690/7450	277/275	234	480(440-520)	-15
1510	1130	1175	7780/7540	282/280	238	520(480-560)	-15
1540	1170	1215	8130/7900	288/286	243	540(500-580)	-15
1570	1190	1235	8400/8170	290/288	245	550(510-590)	-15
1600	1220	1265	8820/8590	292/290	247	560(520-600)	-15

PRICE : 126,500- (115,000)

REVOLVER ダブルアール エムシーエー RR MCA

*157WIDE と 162WIDE がラインナップ



セミハンマーボードとしてリリースする RR は接点移動式キャンバー (CS2camber) にセミハンマー形状を採用したモデルでボードを傾けるとターン時の有効エッジを最大限に利用できる特性を持つ。注目はメタルとカーボンをパーティカル (垂直) にコアに挟み込み、ボードセンター部にはカーボン、エッジ際に向かってメタルを配置、不等厚を削り込む事で新しい感覚のダイレクトに力が加わるエッジグリップと反発を生み出す。ターンの入りと抜けがとても速くスムーズなオートマティック感と足裏から雪面状況を瞬時に感じとれる仕上りは切り裂くカービングターンを楽しませてくれるだろう。



PRICE : 135,300- (123,000)

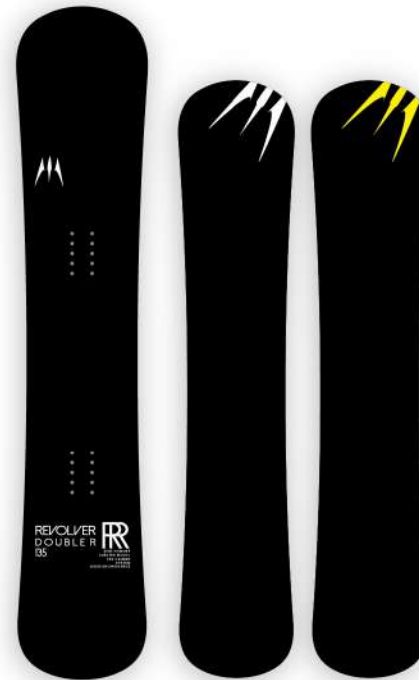
	O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
	1480	1120	1220	7800/7400	282/278	236	480(440-520)	-30
	1520	1160	1260	8200/7800	286/280	240	500(460-540)	-30
	1560	1200	1300	8800/8520	294/288	248	550(510-590)	-30
New	1570w	1200	1300	9200/9000	314/302	264	550(510-590)	-30
	1610	1250	1350	9400/9000	300/294	254	560(520-600)	-40
New	1620w	1250	1350	9800/9400	324/314	274	560(520-600)	-40



セミハンマーボードの RR。REVOLVER のカービング性能をベースに、接点移動式キャンバー (CS2camber) を設定したモデル。セミハンマー形状にする事でボードを傾けるとターン時の有効エッジを最大限に利用できるターンをイージーにしてくれる特性を持つ。スムーズなターンの入りと抜けの良さが抜群。カービングをしっかりと覚えたい Jr. や小柄なレディースにも対応するモデル。

アイシーなコンディションや荒れたバーンでも安定感抜群な Ti モデルと軽量で操作性重視のノーマルモデルが選べます。

REVOLVER ダブルアール RR (Ti)



ノーマル sole Ti



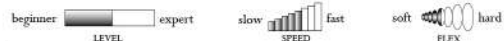
ノーマル
PRICE : 82,500- (75,000)

Ti
PRICE : 95,700- (87,000)

	O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
	1350	1060	1110	6400/6000	264/258	218	440(400-480)	-30
	1400	1060	1160	7000/6600	274/268	228	460(420-500)	-30

ブラック BLACK ハイブリッドキャンパーモデル

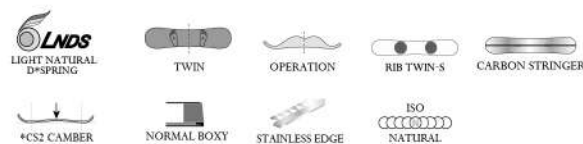
*フレックスバランスを大幅に変更
主にスタンス間のコアを約 25%、
足元も 5% 薄く調整。
カーボンストリンガーは新形状で
反発を強化。
SOLE 材もグラファイトソールへ
バージョンアップ



MOSS のテクノロジーを集約したグラトリモデル『BLACK』
最軽量ウッドコアをベースにダブルバンパーを融合させたコア
を採用し踏み込んだ時の反発力は抜群。

足下にはマルチコントロール可能な RIB TWIN を専用に搭載
する事で足元操作での取り回しの良さや安定感も感じられる。
ノーズからテールに 1 本のカーボンストリンガーを通す事で
しなやかにたわみながらもボード全体での反発力を生み出し
オーリーやノーリーでトリックに高さやキレを与える。

形状としてはハイエンドツインモデル TOTO のアウトラインを
採用し CS2 キャンパー（接点移動式）のハイブリッド形状で
カービングやラントリで抜群のターン性能と面でのボードコン
ロール性能を併せ持つ。ハイパフォーマンスを求めるグラウンド
トリック & フリーラン好きユーザーには是非お勧めしたい。



PRICE : 135,300- (123,000)

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1380	1010	1070	7000/6600/7000	272/272	232	450(410-490)	0
1430	1040	1130	7600/7450/7600	276/276	235	470(430-510)	0
1470	1100	1160	8000/7750/8000	281/281	240	510(470-550)	0
1510	1130	1180	8250/7900/8250	288/288	246	530(490-570)	0
1535	1150	1180	8250/7900/8250	288/288	246	540(500-580)	0
1550	1175	1205	8450/8000/8450	289/289	247	560(520-600)	0

フィフティ フィフティ FIFTY-FIFTY W キャンパーモデル

*フレックスバランスを大幅に変更
主にスタンス間のコアを約 30%
ノーズ・テールを 5% 薄く調整。

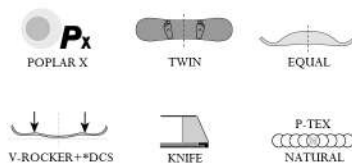


FIFTY BALANCE FIFTY はグラウンドトリックに特化した
動きがしやすい「W キャンパー & V ロッカー形状」を採用。
コアにはポプラ X コアを採用し超軽量で高反応 & 高反発な感触。
W キャンパーで特にセンターがソフトフレックスなのにノーズ・
テールはしっかり耐えてくれる。

W キャンパーならではの形状を生かした反発力と高反応コアを
フレックス設計で融合。

ボードの弾きや引きつけの技のキレ・キメを演出。

W キャンでスタイリッシュなライディングをしたい方へお勧め。



PRICE : 88,000- (80,000)

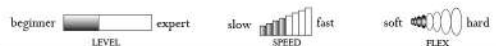
O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1380	1010	1050	6500	271/271	230	450(410-490)	0
1430	1050	1090	6920	270/270	229	470(430-510)	0
1470	1090	1130	6945	278/278	234	510(470-550)	0
1500	1130	1150	7800	288/288	247	530(490-570)	0
1530	1130	1170	8000	286/286	245	540(500-580)	0
1560	1150	1190	8280	287/287	246	560(520-600)	0

サーカス CIRCUS サーカスキャンバーモデル

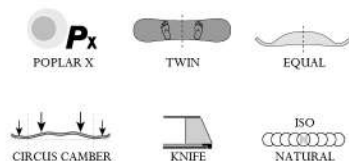
*フレックスバランスを大幅に変更
139cm/149cm は主にスタンス間のコアを
約 7%、インサート外側を 10% 薄く調整。

*フレックスバランスを大幅に変更
153cm/157cm は主にスタンス間のコアを
約 25%、インサート外側を 15% 薄く調整。

PRICE : 108,900- (99,000)



長谷川健太監修の CIRCUS はこれまでにないボトムシステムを設計した進化系トリックボード。ノーズ・テールキック部分にキャンバーを設計し、マニュアル系のトリックやプレス時の安定感と弾きを容易にさせる。メインのキャンバーはキャンバーの中を W キャンバーに設計、ピークを二つにする事で W キャンの要素とシングルキャンバーの要素を絶妙に融合させている。通常のトリックやラントリでもサーカスキャンバーを駆使して新トリックを生み出して欲しい。



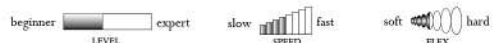
*I と II の DECK グラフィックは共通で
SOLE のグラフィック色味は若干変えています

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1390	910	1060	6800	270/270	230	460(420-500)	0
1490	990	1160	7750	284/284	242	520(480-560)	0
1530	1010	1190	8200	290/290	248	540(500-580)	0
1570	1050	1230	8500	293/293	250	580(540-620)	0

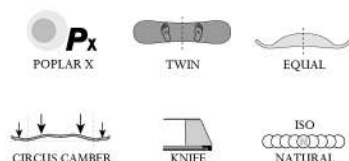
サーカス ツー CIRCUS II サーカスキャンバーモデル

*フレックスバランスを大幅に変更
主にスタンス間のコアを約 20%
薄く調整。

PRICE : 108,900- (99,000)

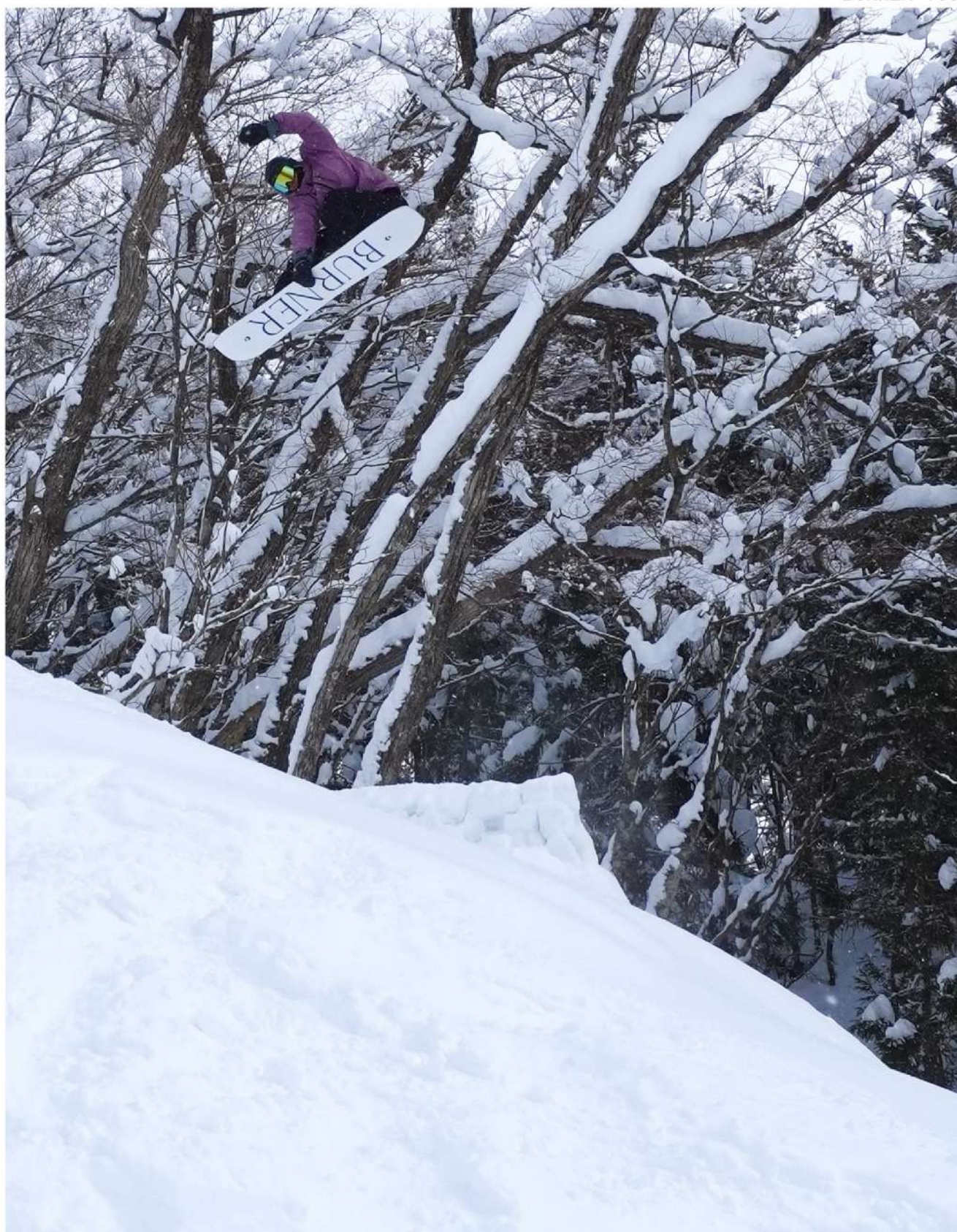


CIRCUS II はノーズ・テールキック部分のサーカスキャンバーはそのままキックの立ち上がり部分を低く設計、ノーズ形状も微調整する事でスウィングウエイトの軽さもプラス。点乗りしやすく弾く事を容易にする。そしてワイドに設計されたサーカス II はカービングでボードを立てた時にドラッグする事を軽減するスペック設定。正に究極のラン&グランドトリックを高い次元で求めたボードだ。CIRCUS I とはまた違った反応を楽しめるタイプ II を是非体感して楽しんで欲しい。



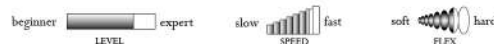
*I と II の DECK グラフィックは共通で
SOLE のグラフィック色味は若干変えています

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1410	926	1046	7400	274/274	238	460(420-500)	0
1510	982	1110	7900	292/292	254	520(480-560)	0
1550	1022	1150	8400	298/298	260	570(530-610)	0

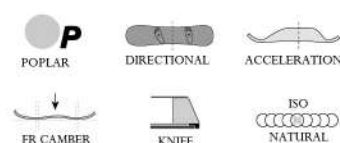


NOBUHIKO TAKAHASHI

Photo Suyama

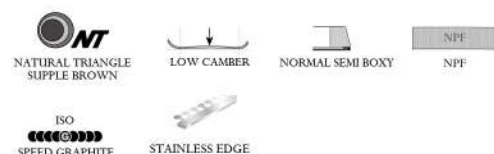


パウダー、圧雪、シャバ雪の様々なコンディション状況に左右される事なく楽しめるボードとして開発。
 注目すべきはキャンパーラインでスタンス間にはキャンパー両足バインディング外側からはすぐに始まるロッカー形状の『FR CAMBER』を専用設計し、足元だけでボードをコントロールする事ができる。
 程よい太めのシェイプで安定感があり FR CAMBER での操作性と絶妙なテーパーシェイプの融合でカービングターンからパウダーでのフローターンとあらゆるコンディションでもバランスのとれたフリーライディングボードとして楽しめる。



心地よい上質な乗り味を求めリリースする『Q57』
 Qシリーズの中で最も太いシェイプを設計し、特にターン
 中盤から後半の加速性能が高い上、ズバ抜けた安定性を感じる。
 限りなく FLAT に近いボトム形状でハイスピードフロー感と加速感、足裏から伝わる WOOD のフィーリングを存分に楽しんで欲しいラグジュアリーな 1 本。

※デッキトップシートはティント仕様（透明）で WOOD CORE が透けて見える仕上です。



O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1570	978	1120	9500	314/298	276	530(490-570)	-20

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1490	600	1071	7450	298/276	250	480(440-520)	-60
1560	650	1120	7800	310/290	262	540(500-580)	-60
1590	688	1150	8800	312/292	266	550(510-590)	-60

バーナー BURNER



PRICE : 108,900- (99,000)

TEPPEI HIROTA

キューゴナーナ Q57



PRICE : 179,300- (163,000)

キュウ ロクマル

Q60



スムーズなターン性能と加速するターンが魅力の『Q60』ローキャンバーで雪に接する面積も少ないのが特徴でフラットでの取り回しが抜群。パウダーの中でもタイトな地形でもボードコントロールがしやすい。
ノーズロッカー形状とテールフレックスが絶妙に融合されたモデルで地形を使ったターンや圧雪バーンでも加速感のある三次元を感じさせてくれるだろう。
全長 160cm とは思えない取り回しの良さが魅力なモデル。

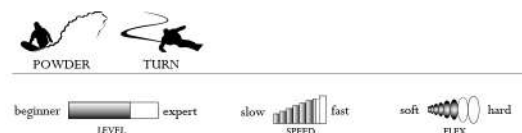


PRICE : 129,800- (118,000)

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1600	900	1100	11000/9500	296/280	260	530(+90-570)	-40

キュウ ゴーイチ

Q51



Q60 をベースとして設計されたユニセックスモデル『Q51』ノーズロッカー形状とテールフレックスが絶妙に融合されたモデル。地形を使ったターンや圧雪バーンでも3Dを感じさせてくれるようなQ51は、一連の動きの中で伸びる加速性能が抜群、低中速でも3D地形にマッチする仕上がりとなっている。

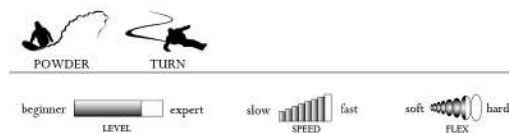


PRICE : 127,600- (116,000)

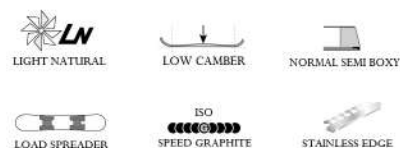
O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1510	900	1030	8800/8200	284/268	246	480(+40-520)	-50

キューゴ-ヨンゴ

Q545



Q545 は 3D 地形での面コントロール性能と速いターンスピードを求めたシェイプで、パウダーでの絶妙なフロー感や圧雪でのレールに乗って走るかのようなターンスピードも合わせて感じる事ができるだろう。
操作性と安定感のバランスが良く思い通りにボードをコントロールしやすい。
Q シリーズの中でもまた一味違ったフィーリングの Q545 を楽しんで欲しい。

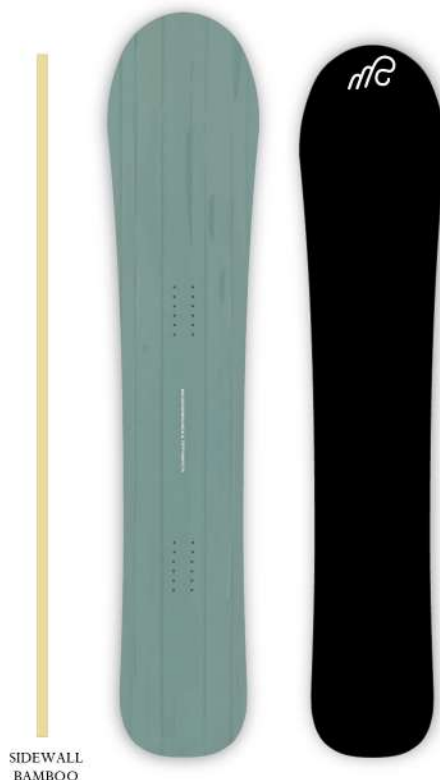


PRICE : 146,300- (133,000)

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1545	930	1080	7200	314/290	264	530(490-570)	-50

キュー

Q



Q の特徴である一目でわかるほどの広いノーズ幅とテーパーはパウダーでの浮力を向上させると共に操作性が抜群。
圧雪バーンや荒れた雪面、様々な地形やサイドカントリーとあらゆるバーンコンディションでも縦横無尽にフリーライディングが可能。見た目からは想像できないバランスの良さはコントロール性能と走破性を兼ね備えたモデル。



※デキトップシートはティント（透明）で WOOD CORE が透けて見える仕上です。

PRICE : 125,400- (114,000)

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1580	847	1193	11000/8500	318/267	254	540(480-600)	-54



ROGU IMAI

Photo Nobu



Qシリーズのツインチップモデル『Q2』

ノーズ・テールのゆるやかなロッカー形状とローキャンバーの組み合わせは踏み込む事なくスムーズな取り回しが可能。フリーライディング中の壁でのスピントリックやトリッキーなライディングを可能にしてくれるファンライドツインボード。完璧なツインでは無いのが魅力で極小のテーパーは標準スタンスで攻めるライディングとスイッチライディングで気にならないバランス感が3D地形に最も適したツイン形状と言えるだろう。

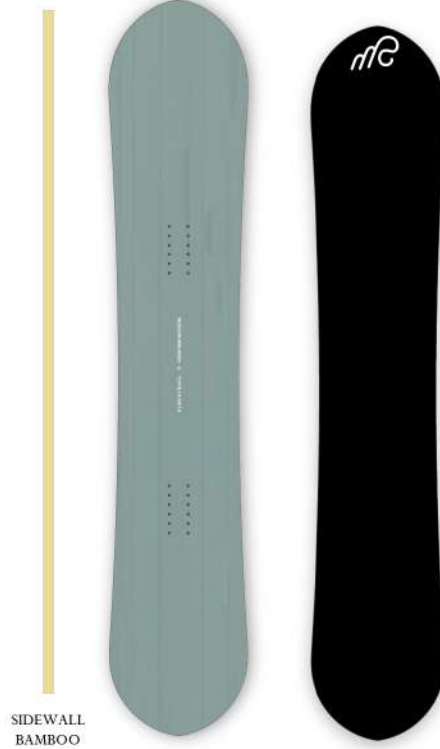


※デキトップシートはティント（透明）で WOOD CORE が透けて見える仕上です。

キューツ

Q2

* 今期は若干フレックスを固めに調整。



SIDEWALL
BAMBOO

PRICE : 123,200- (112,000)

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1560	1110	1190	8700	294/292	254	550(+90-610)	0



Qシリーズのショートファットモデル『Q505』

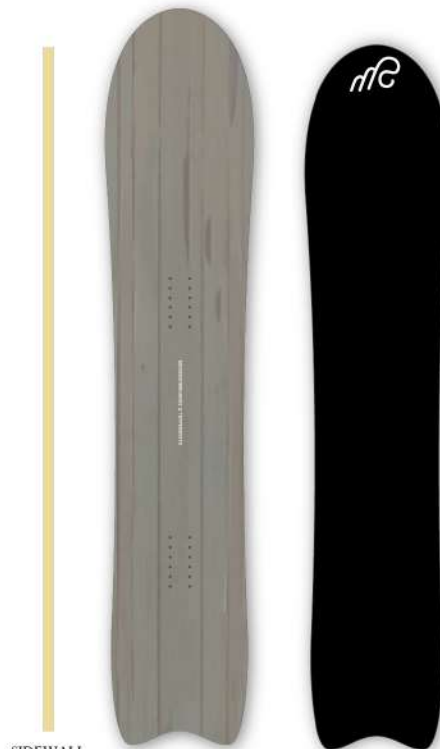
低中速において圧雪バーンや小さな自然地形の起伏を気持ち良くスムーズに捌く事が可能。コンパクトなボードイメージからは想像できない浮力と安定感と走破性の高さが魅力。圧雪でのカービングからパウダーターンもボードバランスが抜群な Q505 は様々なシチュエーションで遊び心を駆り立ててくれるだろう。



※デキトップシートはティント（透明）で WOOD CORE が透けて見える仕上です。

キュー ゴーマルゴ

Q505

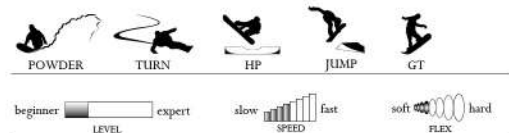


SIDEWALL
BAMBOO

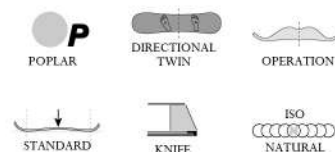
PRICE : 121,000- (110,000)

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1505	924	1036	8500	304/280	261	530(470-590)	-65

エビス EBIS



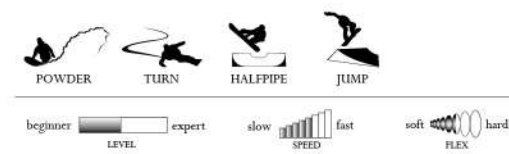
ソフトフレックスオールラウンドモデル EBIS。スタンダードキャンパーと少し FAT なシェイプを採用したディレクショナルツインボード。ノーズ・テールは少し張りを残しつつスタンス間は柔らかく設定、スタイルを出す為の捻りながらのプレスやスピンの先行動作を容易にコントロールする事が可能。初心者から中級者までフリースタイルやカービングをオールラウンドに楽しみたい方に是非お勧めしたいモデル。キッズ、ユース、レディースもカバーできるフルラインナップ。
*135cm のみ足のサイズが大きくなった方にも対応可能なウエスト設定。



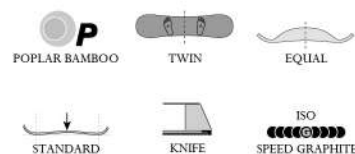
PRICE : 125-135
57,200- (52,000)
PRICE : 140-155
86,900- (79,000)

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1250	897	937	7000	265/265	234	420(380-460)	-10
1350	997	1037	7600	280/280	246	440(400-480)	-10
1400	1000	1040	7000	273/273	236	460(420-500)	-10
1450	1049	1096	7500	276/276	238	500(460-540)	-10
1480	1100	1150	7300	289/289	247	520(480-560)	-10
1510	1130	1180	7600	292/292	249	540(500-580)	-10
1550	1160	1210	7900	295/295	252	550(510-590)	-10

ジーニアス JENIUS



ジュニア向けのオールラウンドボード JENIUS。ミディアムフレックスでコアには軽量反発の特性を持つポプラ&バンブーを使用し、子供の脚力でも扱いやすいフレックスに調整している。ツインシェイプ&スタンダードキャンパーを採用しジャンプの為の反発力やターン中の加速感などスノーボードの上達や楽しさが体感出来る仕上がりとなっている。大人と同じマテリアル設計をしフレックス出しも細部まで調整 SOLE 材も ISO SPEED GRAPHITE を使用し滑走性能も高い。妥協の無い KIDS ボード。

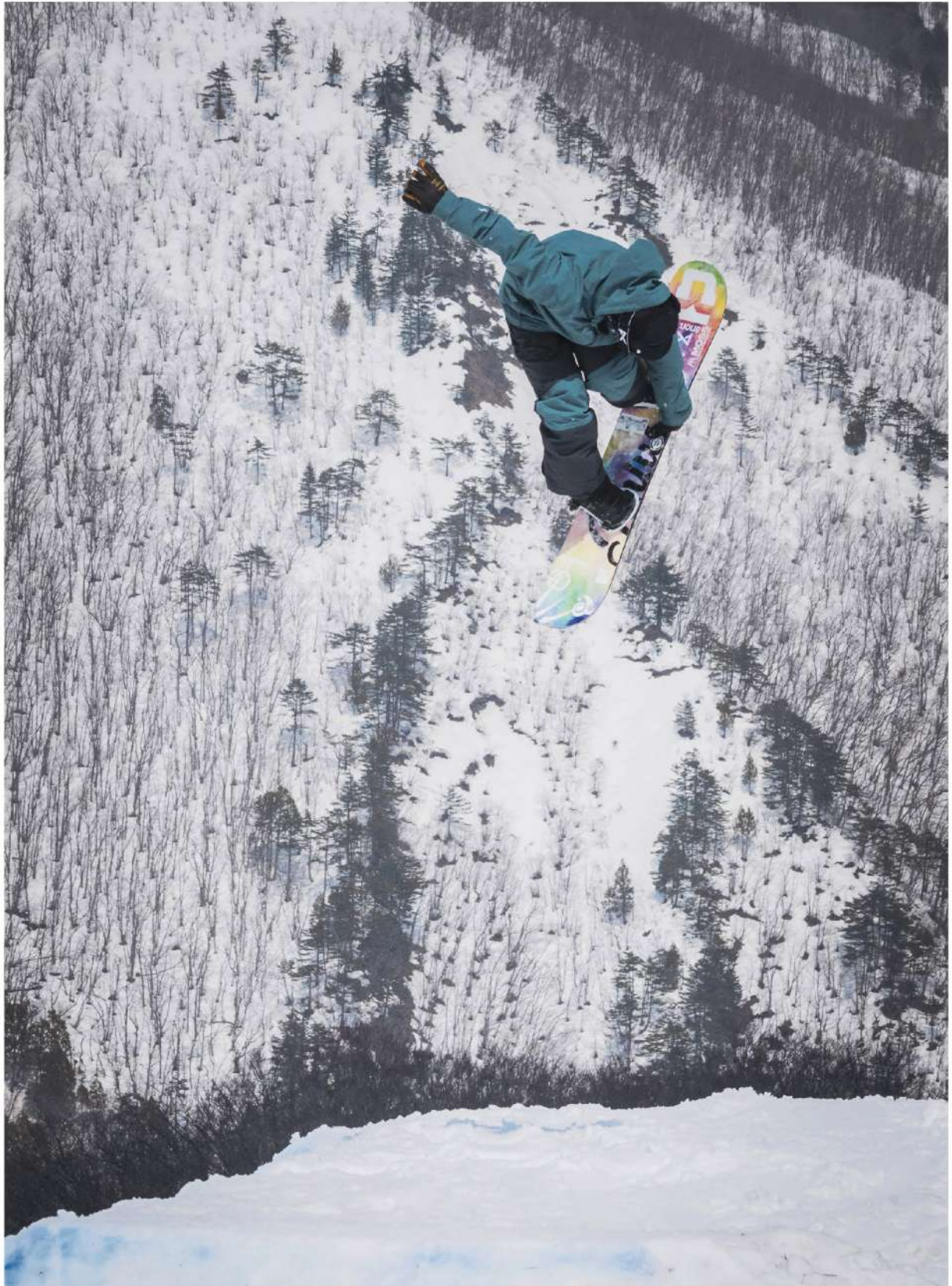


100 / 115 / 130

120 / 125

PRICE : 49,500- (45,000)

O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidecut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1000	620	660	4610	229/229	207	300(260-340)	0
1150	770	810	5530	243/243	215	380(340-420)	0
1200	820	860	6000	247/247	218	380(340-420)	0
1250	870	910	6200	252/252	220	400(360-440)	0
1300	920	960	6450	256/256	222	400(360-440)	0



MUTSUHO NATSUME

Photo Keiichiro Natsume



MAKOTO KUROKI

Photo Gamichan

ALPINE HARD BOOTS SERIES

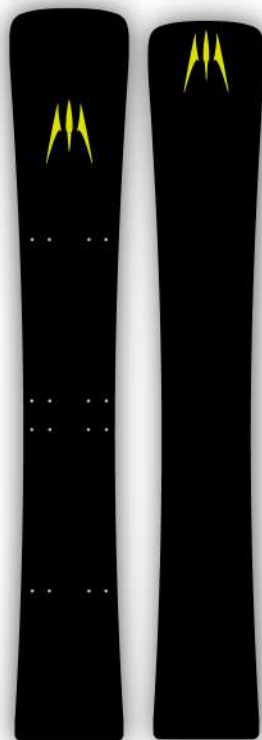
エヌエスアール

NSR

PRICE :

156/163 : 198,000- (180,000)

172/185 : 203,500- (185,000)



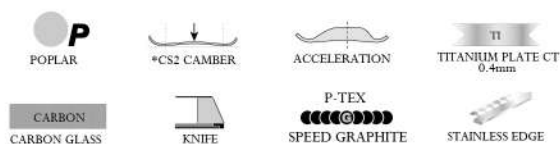
多くのレーサーやフリーカービングユーザーに大好評であった
ノーズロッカーを生かした SR の性能をベースに絶妙なノーズ
ロッカーを設計し進化系として開発。

NSR は内部コアの性能をより生かす構造で DECK には P-TEX を採用
0.4mm チタニウムプレートコア上下に配置している W メタル構造。
ノーズ・テールの Ti はカットし先端のフレックスとトーションを制御

自由度のあるターンの入りと抜けを可能にする。
さらにカーボングラスも部分的に 2 本搭載し安定感とグリップと走り
コントロール性能を高次元で融合した仕上り。

※デッキトップシート P-TEX GRAPHITE

※プレート対応インサートのみの販売となります。

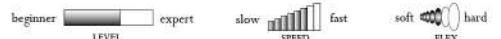


O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidcut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1560	1270	1410	8900/9800	252/230	190	480	-60
1630	1345	1495	11200/10800	264/240	202	500	-50
1720	1430	1600	13000/15500	244/223	190	480	-60
1850	1555	1706	20000/17000	252/226	200	500	-70

エヌエスアール ライト

NSR LIGHT

*156cm と 163cm のサイドウォールスラント
角度をノーマルセミボキシーの浅めに変更



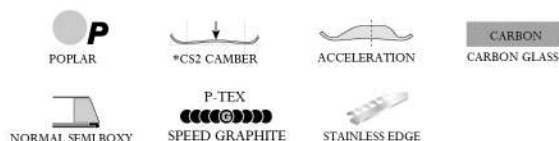
NSR の形状はそのままにウッドとガラスのフィーリングを優先した
モデルでノンメタルカーボン仕様の『NSR LIGTH』

NSR 同様コアの性能をより生かす構造で DECK には P-TEX を採用し
振動吸収と安定感も出す事のできる P-TEX DECK にプラスして
WOOD のしなり + カーボングラスも部分的に 2 本搭載し軽快なボード
コントロールが可能。

ハイシーズンから春までフリーカービングを存分に楽しんで頂きたい。

※デッキトップシート P-TEX GRAPHITE

※4x4 ホールのみの販売となります。

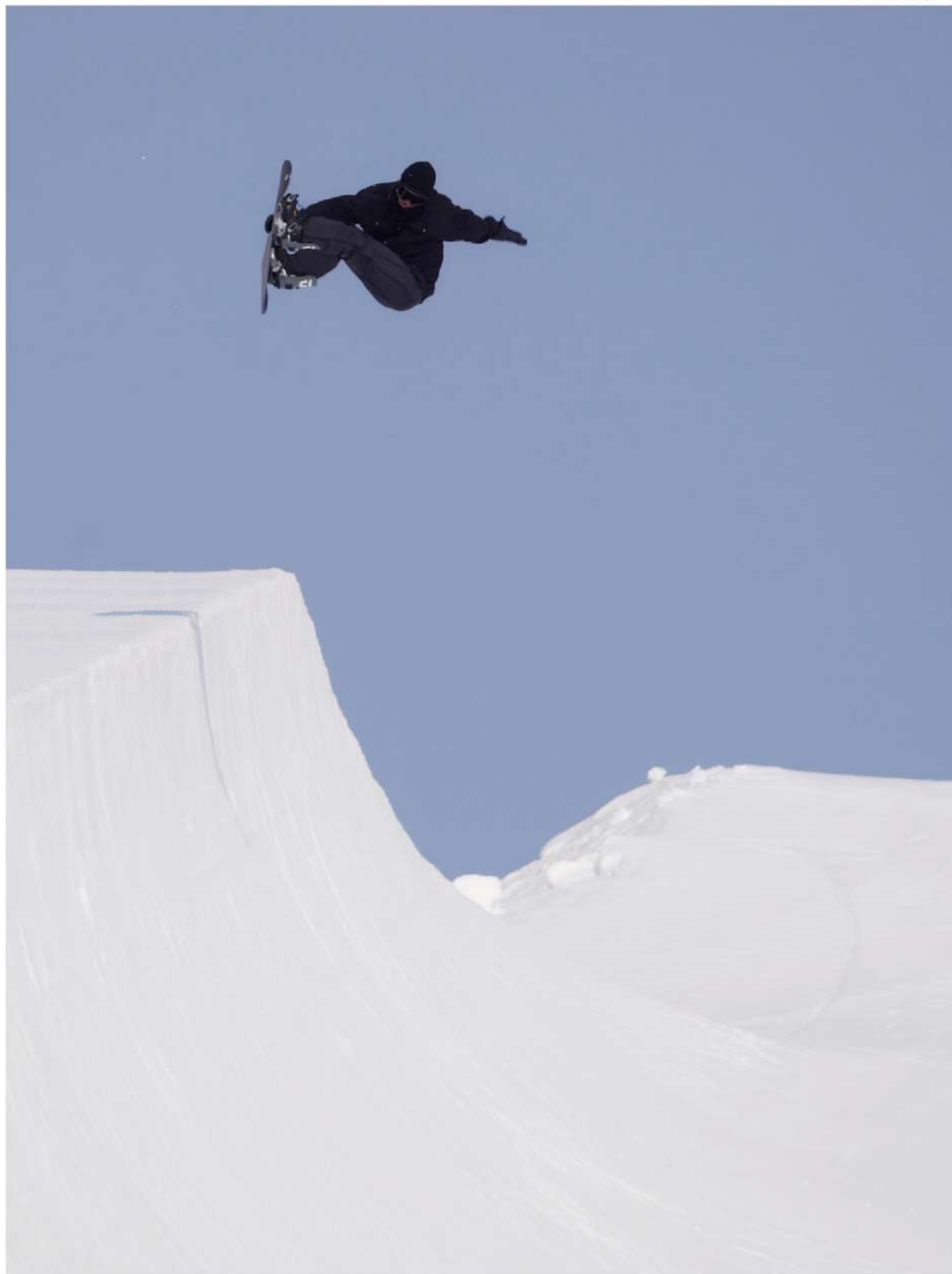


O.Length	R.Length	EF.Edge	Sidcut.R	Nose/Tail	Waist	Stance Width	Setback
1560	1270	1410	8900/9800	252/230	190	480	-60
1630	1345	1495	11200/10800	264/240	202	500	-40
1720	1430	1600	13000/15500	244/223	190	480	-60
1850	1555	1706	20000/17000	252/226	200	500	-60

PRICE :

156/163 : 137,500- (125,000)

172/185 : 143,000- (130,000)



YUDAI HIRANO

Photo Shouhei Yamahara

MOSS TECHNOLOGY

MOSS SNOWBOARDS はアウトラインやキャンバーラインの開発は当然の事ながら、乗り心地（フィーリング）を第一に考え、素材としてファイバークラス 5 種 / 木芯材 8 種 / 特殊強化材 8 種 / サイドウォール角度 5 種を組み合わせ、1/100mm 単位で木芯材の削り出しを行い、無限大に近い組み合わせの中からボード開発をしています。こだわりである乗り心地を多くの人々に感じてもらいスノーボードを楽しんで頂けたらと思いながら製造を行っております。

FIBER GLASS

CORE

REINFORCE

主に剛性と強度の大黒柱

N1 F3 F4 G7 VE
弱 中 強

GLASS は 5 種類のフレックス

ガラスは主に重量、フレックスとトーションに大きく影響する。5 段階に分類しモデルごとのライディングパフォーマンスに合わせ選択する。



TOP&BOTTOM GLASS

ファイバークラス

木の特性を生かした組み合わせ

自社開発特殊軽量材をはじめ、竹、桐、檜、ポプラ、バス、ソフトメープル、サワグルミを裁断し組み合わせ作り込む。素材の組み合わせは無限にある中、ボードの乗り味や特徴に合わせたコアをそれぞれテストし作り上げていく。

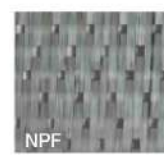


CORE

芯材

木材とは異なる特性を持つ特殊強化材

WOODCORE の種類や不等厚のバランス調整では出ず事の出来ないフィーリングを生み出す特殊強化材。最も代表的な例は足下部分を GLASS で強化させ、他の部分は木材の特性（しなり）を発揮できるようにカットした形状などがある。様々な素材と形状で可能性は無限大に広がる。



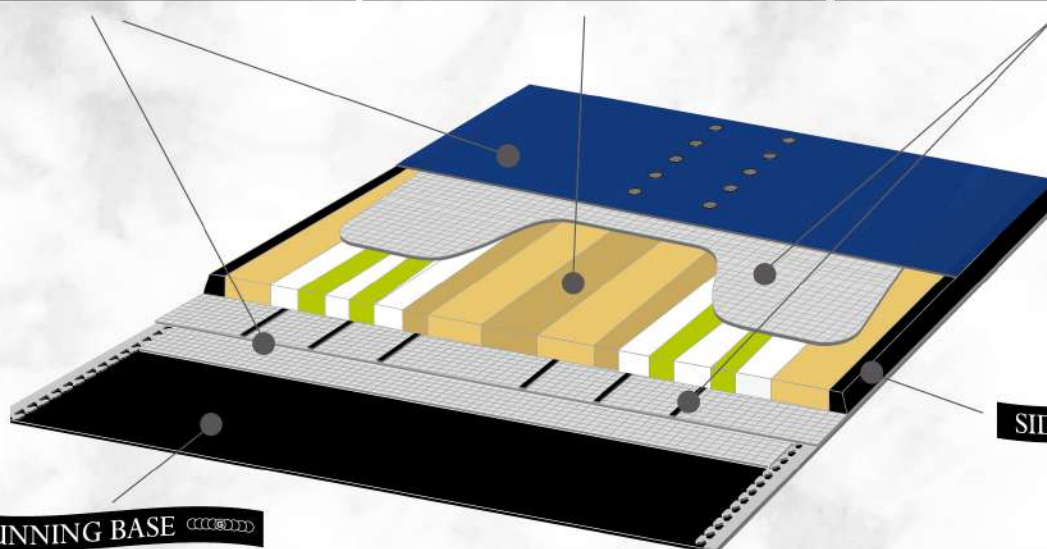
NPF



FIBER GLASS

特殊強化材

断面図



RUNNING BASE

シンタードソール 滑走面材

SIDEWALL SLANT

サイドウォール角度

ICON

CORE



FEATHER LIGHT SUPPLE BROWN
MOSS 独自開発の超軽量コア。特殊軽量材とウツの組み合わせ。無機質な素材でウツの特性を最大限引き出す。振動吸収にも優れたボードにありがちなバタつきも制御。



SUPER FEATHER LIGHT TRIANGLE
独自開発の超軽量反発コア。特殊軽量材とウツとバンパーの組み合わせ。反発力、軽さ、しなやかさのバランスが優れたコア。振動吸収性能にも優れた軽量ボードにありがちなバタつきも制御。



FEATHER LIGHT STRONG D*SPRING
特殊軽量材に柔らかなめのバンパーを左右に二本配置。バンパーの優れたバネのような反発を活かして、芯となる部分に軽量ウツコアも配置、軽さと粘りのある強い反発力を融合させた。



LIGHT NATURAL D*SPRING
桐を使用した軽量コアに柔らかなめのバンパーを左右に二本配置。バンパーの優れたバネとキレのある強い反発力を融合させた。



LIGHT NATURAL
軽量でやや硬質のコア。走破性能と操作性、反発力をバランス良くミックスしたコア。



SUPER LIGHT NATURAL
軽量でやや硬質のコア。しっかりとした握りの中に軽快な反発力を持ち合わせたコア。



NATURAL TRIANGLE SUPPLE BROWN
粘りと軽さを組み合わせたナチュラルコア。ウツのしなやかさと握りをフルに生かし、ボードと一体感のある乗り味を実現。



NATURAL LIGHT
程よい軽さと粘りのバランスがとれているスタンダードコア。



METAL CARBON
しなやかなポプラをベースにカーボンとメタルをコアにパーティカルに挟み込む最も反応の速い反発コア。



POPLAR BAMBOO
しなやかなポプラ材をベースに竹のバネのような反発をプラス。しなやかさと反発を融合したコア。



POPLAR
程よい軽さとしなやかさを持つ、ウツ本来の感触を感じられるスタンダードコア。



POPLAR X
ポプラに X ウツを組み合わせたナチュラルライクコア。軽くしなやかなポプラ材をベースにさらに軽量の X ウツをプラス。軽快さと反発を融合したコア。

OUTLINE



DIRECTIONAL
ノーズを長くすることで雪面の起伏などに速い段階から対応し高い走破性能を持つ。不整地の滑走にも強い。またその安定性により加重もしやすくカービングやフリーライディングにおいても最適なシェイプ。

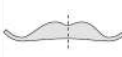


TWIN
ノーズ、テールを同じ長さに設定。回転慣性も高く、空中バランスもとやすい。パークやグランドトリックなどに最適なシェイプ。

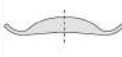


DIRECTIONAL TWIN
フリーライディングを得意とするディレクショナルシェイプとスピン系の遊びを得意とするツインシェイプのハイブリット。自然地形からビステンバーン、パークなど幅広いフィールドを楽しめるシェイプ。

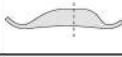
SHAPE



OPERATION
左右の足を個別に意識しながら乗る事が可能トーションを利用した操作性の高いシェイプ。



EQUAL
前後対象なのでスウィングウエイトとバランスが均等でスイッチでの操作性が高いシェイプ。



ACCELERATION
ハイスピードに強く、加速性能と走破性が高いシェイプ。

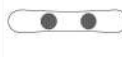
SPECIAL REINFORCE



LOAD SPREADER
瞬間的に大きな力が加わるバインディング部の強度アップ。ボードへのエッジングパワー伝達にも瞬時に反応させる大きな役割を果たす。



RIB-TWIN
ウツコアの特性はそのままに両足部とスタンス間のフレックス、トーションをコントロールして高い操作性とバネ感を両立させる。



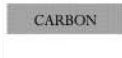
RIB-TWIN S
瞬間的に大きな力が加わるバインディング部の強度アップ。360°ボードへのパワー伝達にも瞬時に反応させる大きな役割を果たす。



CARBON STRINGER
ボード全体のフィーリングアップ効果のあるカーボンストリンガー。主に反発力とレスポンス向上の役目を果たす。



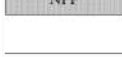
CARBON STRINGER W
ボード全体のフィーリングアップ効果のあるカーボンストリンガー。主に反発力とレスポンス向上の役目を果たす。



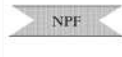
CARBON GLASS
ボード全体の強度と合成と軽量化を持ち合わせる特殊ファイバークラス。



ELAS GLASS
ボード全体の振動吸収と弾性を持ち合わせる特殊ファイバークラス。



NPF SHEET
自然素材で出来ている特殊繊維のシート。力強い反発と粘りを発揮する。



NPF SHEET CT
NPF シートを目的に合わせ形状変更する事でフレックスとトーションのバランスをコントロールする事が可能。



TITANIUM PLATE
滑走中、不要な振動を低減し、低速から高速域まで高い安定性とエッジグリップを可能にする。



TITANIUM PLATE CT
チタニウムシートを目的に合わせ形状変更する事でフレックスとトーションのバランスをコントロールする事が可能。



BPF SHEET
自然素材で出来ている特殊繊維のシート。大きくしなりつつも力強い反発と粘りを発揮する。

SIDEWALL SLANT



NORMAL BOXY
最もスタンダードな構造。エッジを立てたり寝かせたりのコントロールが最もしやすい角度。



NORMAL SEMI BOXY
BOXY と KNIFE の中間の角度、ハードすぎない適度なキレと適度なズレが気持ちのいいターンを実現する。



STEP
段のついた特殊構造サイドウォール。エッジグリップと剛性がアップする。

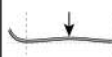


KNIFE
最も鋭角なサイドウォール。雪面に食い込むようにキレていく。簡単にエッジをかませる事が出来るのでカービング感覚を覚えるのにも最適。



BAMBOO
自然素材（竹）のサイドウォール。雪面からの振動を分散し、まったりとしたナチュラルな乗り心地になる。※自然素材の為、自身でのメンテナンスが必要となる場合があります。

BOTTOM TYPE



STANDARD CAMBER
操作性、安定性のバランスの取れた形状でエッジングにも瞬時に反応する最も基本的な形状。



***CS2 CAMBER (CAMBER SHIFT CONTACT SYSTEM)**
ボードの最大幅よりもキャンバーの長さをやや短く設定する事でフラット時の取り回しが容易になる。さらにターン時には有効エッジを最大限活かしたターンが可能な接点移動式キャンバー。



FUSION CAMBER
ノーズが接点移動式 *CS2 キャンバーでテールにはスタンダードキャンバーを融合した形状。ノーズは有効エッジを最大限利用し、テールは瞬時的なエッジグリップを効かせる事ができる。



LOW CAMBER
キャンバーが低くなればなるほど制御性能はルーズになってゆく。程よい制御性と、より自由度の高い操作性が可能な形状。



FR CAMBER
スタンスの外側からすぐロッカーが始まり、接雪長が極端に短い。特にライディング時のコントロール性に優れた足元のボード操作に優れている形状。



V-ROCKER + *DCS (DOUBLE CAMBER SYSTEM)
V 字形状が左右の足を独立させて操作する事を得意とし、両足元にキャンバーを設計する事で前後の独立した反発を得ることができる形状。



CIRCUS CAMBER
通常のキャンバーと両足元にある 2 つのキャンバーとノーズ・テールにもキャンバーを設計。5 つのキャンバーをもつ特殊形状。

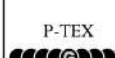
RUNNING BASE



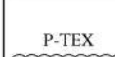
ISO SPEED GRAPHITE
グラファイトシンタードベース。静電気を抑え、汚れの付着を減少させる事で高い滑走性能を維持する。



ISO SPEED NATURAL
シンタードベース。ワックス浸透率が良く様々な雪質に万能で滑走性とメンテナンス性に優れている。



P-TEX SPEED GRAPHITE
グラファイトシンタードベース。静電気を抑え、汚れの付着を減少させる事で高い滑走性能を維持する。

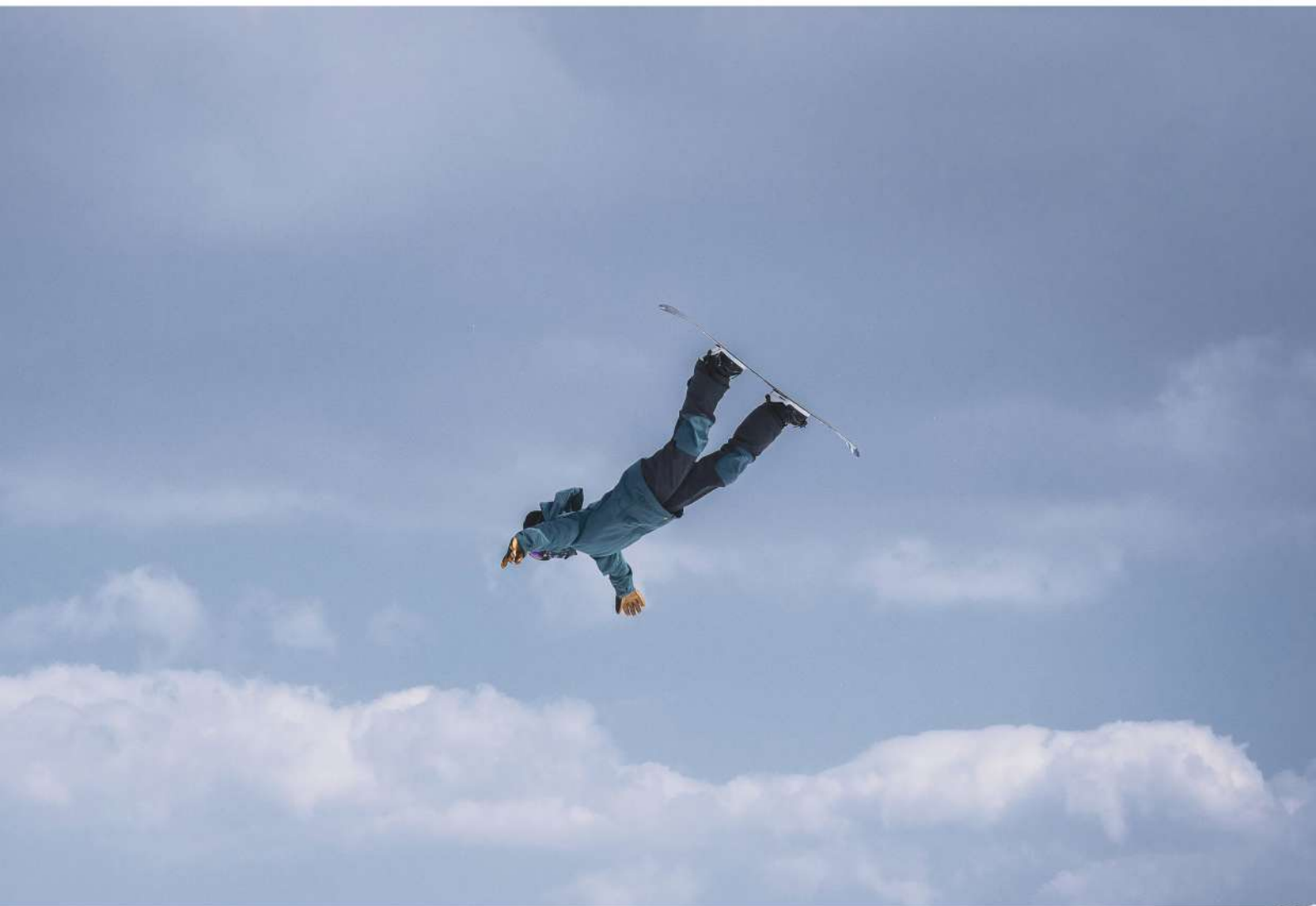


P-TEX NATURAL
シンタードベース。ワックスの浸透率が高く手入れをしっかりする程に滑走性能が上がる。



PLAY FOR LIFE

JENIUS 130



MUTSUHO NATSUME

Photo Keiichiro Natsume



Nobuhiko
TAKAHASHI



2026/2027 CATALOG
MOSS SNOWBOARDS
J A P A N